



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

13.	Возачу којем је одлуком надлежног органа забрањено управљање моторним возилом:	
	а) дозвољено је управљање моторним возилом, односно скупом возила, само на локалним путевима, б) дозвољено је управљање само моторним возилима чија највећа конструктивна брзина није већа од 45 km/h, в) није дозвољено управљање моторним возилом, односно скупом возила, г) дозвољено је управљање само скупом возила.	2

14.	Возачу који је искључен из саобраћаја:	
	а) дозвољено је управљање моторним возилом, односно скупом возила, само до места његовог пребивалишта, односно седишта правног лица у случају када је возило власништво правног лица, б) није дозвољено управљање само моторним возилима оне категорије којом је управљао у моменту искључења, в) дозвољено је управљање само скупом возила, г) није дозвољено управљање моторним возилом, односно скупом возила.	2

15.	Возачу који има две возачке дозволе издате од стране две државе, коришћење обе дозволе у исто време:	
	а) није дозвољено, б) је дозвољено, в) је дозвољено, ако борави ван места пребивалишта дуже од три месеца.	2

16.	Коришћење возачке дозволе чији је нестанак возач пријавио надлежном органу:	
	а) је дозвољено, б) није дозвољено, в) је дозвољено само у случају одузимања дупликата возачке дозволе.	2

17.	Да ли возач има обавезу да пријави промену пребивалишта надлежном органу?	
	а) Да, ради уписа у евиденцију возача, у року од 30 дана од дана те промене. б) Не, јер постоји јединствена евиденција возача. в) Да, ради уписа у евиденцију возача, у року од 90 дана од дана те промене.	2

18.	За време управљања моторним возилом, односно скупом возила, возач код себе:	
	а) мора имати возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, б) мора имати само личну карту, јер постоји јединствени регистар возача, путем кога је могуће извршити проверу, в) не мора имати возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, ако поседује међународну возачку дозволу.	2

19.	Возач коме је издата пробна возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:	
	а) најмање 18 казних поена, б) најмање 12 казних поена, в) најмање 9 казних поена.	2

20.	Међународна возачка дозвола издата у Републици Србији:	
	а) сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије, б) не сме се користити за управљање моторним возилима на територији Републике Србије.	2

21.	Да ли возач мора дати овлашћеном лицу на увид возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, при контроли у саобраћају на путу?	
	а) Да. б) Не, ако је на увид дата лична карта помоћу које се може извршити провера у јединственом регистру возача. в) Не, ако је на увид дата међународна возачка дозвола.	2

22.	Приликом управљања возилом на путу возач је дужан да:	
	а) користи помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу, б) има у возилу помагала која су уписана у возачку дозволу, односно пробну возачку дозволу и да их по потреби користи, в) користи само она помагала која су му потребна за време војње.	2

23.	Здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности морају се у одређеном року подвргавати: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) сви возачи који управљају моторним возилима, б) возачи који управљају моторним возилима, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, в) возачи који управљају возилима којима се обавља превоз опасних материја, г) возачи којима је управљање моторним возилима основно занимање.	3

24.	Возачи који управљају моторним возилом, односно скупом возила којима се обавља јавни превоз, морају се подвргавати здравственом прегледу ради утврђивања психофизичке способности за возача:	
	а) у року који не може бити дужи од три године, б) у року који не може бити дужи од пет година, в) сваке године.	3

25.	Контролном здравственом прегледу мора се подвргнути возач:	
	а) који је учествовао у саобраћајној незгоди, б) код кога се посумња да због психофизичких сметњи, односно недостатака, није у стању безбедно да управља возилом, в) који је учинио више од три прекршаја из прописа из безбедности саобраћаја у току једне године.	3

26.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин ако има:	
	а) најмање 10 казних поена, б) најмање 14 казних поена, в) најмање 18 казних поена.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

27.	Када се возач у одређеном року не подвргне контролном здравственом прегледу на који је упућен, надлежни орган ће:	
	а) возачу одузети возачку дозволу, б) против возача поднети захтев за покретање прекршајног поступка, в) возачу привремено забранити управљање возилом у саобраћају на путу док се не подвргне контролном здравственом прегледу.	3

28.	Возачу који возилом не управља савесно и на прописан начин организациона јединица Министарства унутрашњих послова која возача води у евиденцији:	
	а) одузеће возачку дозволу, б) привремено ће забранити управљање моторним возилом у трајању до једне године, в) изрећи ће одговарајући број казних поена.	2

29.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:	
	а) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица, б) најмање 2 пута у року од 5 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има смрт лица, в) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица.	2

30.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:	
	а) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица, б) више од једном у року од 5 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има тешке телесне повреде другог лица, в) више од једном у року од 5 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету.	2

1.	Моторним возилом, односно скупом возила, може самостално да управља возач који:	
	а) испуњава прописане услове и има уверење о положеном возачком испиту оне категорије возила којим управља, б) испуњава прописане услове и има возачку дозволу за управљање возилом оне категорије возила којим управља, в) има возачку дозволу.	2

33.	Возач коме је издата возачка дозвола не управља возилом савесно и на прописан начин уколико је:	
	а) правоснажном пресудом осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету, б) више од једном у року од 5 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету, в) више од једном у року од 3 године правоснажно осуђен за кривично дело против безбедности јавног саобраћаја, које за последицу има телесне повреде другог лица или имовинску штету.	2

34.	Казнени поени изречени возачу се бришу:	
	а) након истека 24 месеца од дана правоснажности одлуке о прекршају, б) након истека 24 месеца од дана извршења прекршаја, в) уколико возач у току 24 месеца од дана правоснажности одлуке о прекршају није поново правоснажно кажњен изрицањем казних поена.	2

35.	Лице којем је изречена заштитна мера, односно мера безбедности забране управљања моторним возилом:	
	а) не може започети нити вршити обуку и полагати возачки испит у време трајања те мере, б) може вршити обуку али не може полагати возачки испит, у време трајања те мере, в) може вршити теоријску обуку и полагати теоријски испит, али не може вршити практичну обуку и полагати практични испит, у време трајања те мере.	2

36.	Кандидат за возача за време практичне обуке код себе мора имати и ставити на увид: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) доказ о здравственој способности за возача, б) потврду о положеном теоријском испиту, в) личну карту, г) потврду о завршеној теоријској обуци, д) уговор о условима под којима ће се обавити обука, ђ) књижицу обуке кандидата за возача.	2

37.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије АМ може добити лице које је навршило:	
	а) 14 година, б) 15 година, в) 16 година.	2

38.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А1 може добити лице које је навршило:	
	а) 15 година, б) 16 година, в) 18 година.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

39.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А2 може добити лице које је навршило: а) 15 година, б) 16 година, в) 18 година.	2	49.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије СЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије: а) В, б) С1, в) С.	2
40.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије А може добити лице које је навршило: а) 18 година, б) 20 година, в) 24 година.	2	50.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије D1E могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање возилом категорије: а) ВЕ, б) С, в) D1.	2
41.	Возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије F може добити лице које је навршило: а) 14 година, б) 15 година, в) 16 година.	2	51.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије D1E могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање возилом категорије: а) ВЕ, б) D1, в) D.	2
42.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије В, В1 и ВЕ може добити лице које је навршило: а) 17 година, б) 18 година, в) 21 година.	2	52.	Возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије С1 и С могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије: а) А, б) В, в) В1.	2
43.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије С1 и С1Е може добити лице које је навршило: а) 17 година, б) 18 година, в) 21 година.	2	53.	Возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије D могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије С најмање: а) једну годину, б) две године, в) три године.	2
44.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије С и СЕ може добити лице које је навршило: а) 18 година, б) 21 година, в) 24 година.	2	54.	Возачку дозволу за управљање моторним возилима категорије D1 могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије С1 најмање: а) једну годину, б) две године, в) три године.	2
45.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије D1 и D1E може добити лице које је навршило: а) 18 година, б) 21 година, в) 24 година.	2	55.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А1 сме да управља у саобраћају на путу: (Забрањено је давати такве дозволе) а) тешким трициклом чија снага мотора не прелази 15 kW, б) мотоциклом чија радна запремина мотора није већа 125 cm ³ и снаге мотора до 11 kW, чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,1 kW/kg, в) мотоциклом чија снага мотора није већа од 35 kW и чији однос снаге мотора и масе возила није већи од 0,2 kW/kg, г) тешким четвороциклом.	2
46.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије D и DE може добити лице које је навршило: а) 18 година, б) 21 година, в) 24 година.	2			
47.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије ВЕ могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије: а) А, б) В, в) В1.	2			
48.	Возачку дозволу за управљање возилима категорије С1Е могу добити само они возачи који већ имају возачку дозволу за управљање моторним возилом категорије: а) В, б) В1, в) С1.	2			



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

56.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије АМ сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	а) mopедом, б) мотоциклом чија радна запремина мотора није већа 125 cm ³ , в) тешким трициклом, г) лаким трициклом, д) лаким четвороциклом, е) тешким четвороциклом.	2
57.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А1 сме да управља у саобраћају на путу:	а) мотоциклом чија је радна запремина мотора 150 cm ³ , снага мотора 15 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,1 kW/kg, б) мотоциклом чија је радна запремина мотора 100 cm ³ , снага мотора 15 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,1 kW/kg, в) мотоциклом чија је радна запремина мотора 100 cm ³ , снага мотора 10 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,1 kW/kg.	2
58.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А2 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) мотоциклом чија је снага мотора није већа од 15 kW и однос снаге мотора и масе возила је већи од 0,2 kW/kg, б) тешким четвороциклом, в) тешким трициклом чија снага мотора не прелази 15 kW, г) тешким трициклом без обзира на снагу мотора.	2
59.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А2 сме да управља у саобраћају на путу:	а) мотоциклом чија је снага мотора 30 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,2 kW/kg, б) мотоциклом чија је снага мотора 40 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,3 kW/kg, в) мотоциклом чија је снага мотора 30 kW и однос снаге мотора и масе возила је 0,3 kW/kg.	2
60.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D1 сме да управља у саобраћају на путу:	а) аутобусима чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg и чија максимална дужина не прелази 8 m, б) аутобусима који осим седишта за возача имају највише 16 седишта и чија максимална дужина не прелази 8 m, в) аутобусима који осим седишта за возача имају највише 25 седишта и чија максимална дужина не прелази 8 m.	2
61.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) мотоциклом, б) mopедом, в) тешким четвороциклом, г) радном машином.	2
62.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В1 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	а) тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW, б) mopедом, в) тешким трициклом без обзира на снагу мотора, г) лаким и тешким четвороциклом, д) радном машином, е) мотокултиватором.	2
63.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В1 сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) трактором, б) тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW, в) радном машином чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) лаким и тешким четвороциклом, д) мотоциклом.	2
64.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) трактором, б) тешким трициклом чија снага мотора није већа од 15 kW, в) радном машином чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) тешким трициклом чија снага мотора је већа од 15 kW када напуни 21 годину.	2
65.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) mopедом, б) лаким трициклом, в) радном машином, г) лаким четвороциклом.	2
66.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије А сме да управља у саобраћају на путу: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	а) мотоциклом, б) тешким трициклом, в) тешким четвороциклом, г) радном машином.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

67.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	а) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, б) ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 3.500 kg, в) ако маса прикључног возила није већа од масе вучног возила.	2

73.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији С1 и прикључно возило, ако:	
	а) највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 12.000 kg, в) укупна маса скупа возила није већа од 12.000 kg.	2

68.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу. <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) путничким возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, б) mopедом, в) теретним возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) теретним возилима чија носивост није већа од 3.500 kg.	2

74.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије С1Е сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији В и прикључно возило, ако:	
	а) највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) дужина скупа возила није већа од 8 m, в) укупна маса скупа возила није већа од 12.000 kg.	2

69.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије В сме да управља у саобраћају на путу: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) трактором, б) мотокултиватором, в) радном машином, г) тешким четворосилом.	2

75.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D1 може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	а) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија укупна маса није већа од 750 kg.	2

70.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије ВЕ сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији В и прикључно возило чија:	
	а) највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, б) највећа дозвољена маса није већа од 5.000 kg, в) носивост није већа од 3.500 kg.	2

76.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије D1Е сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији D1 и прикључно возило:	
	а) само ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3.500 kg, в) без обзира на највећу дозвољену масу прикључног возила.	2

71.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 сме да управља у саобраћају на путу:	
	а) аутобусима чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg, б) теретним возилима чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg, в) тракторима са или без прикључних возила за трактор, чија највећа дозвољена маса није већа од 7.500 kg.	2

77.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С сме да управља у саобраћају на путу: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) теретним возилом, б) трактором са или без прикључних возила за трактор, в) путничким возилом, г) mopедом, д) радном машином.	2

72.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	а) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија укупна маса није већа од 750 kg.	2

78.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије С1 и С може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	а) чија укупна маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

79.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије СЕ сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији С и прикључно возило:	
	а) само ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, б) без обзира на највећу дозвољену масу скупа возила, в) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 12.000 kg.	2

80.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D сме да управља у саобраћају на путу: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) аутобусом, б) скупом возила који чине аутобус и прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg, в) скупом возила који чине аутобус и прикључно возило чија највећа дозвољена маса није већа од 3.500 kg, г) трактором и радном машином.	2

81.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије D1 и D може да управља у саобраћају на путу тим возилима и када им је придодато прикључно возило:	
	а) чија укупна маса није већа од 750 kg, б) чија носивост није већа од 750 kg, в) чија највећа дозвољена маса није већа од 750 kg.	2

82.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање возилима категорије DE сме да управља у саобраћају на путу скуповима возила који чине вучно возило које припада категорији D и прикључно возило:	
	г) само ако највећа дозвољена маса скупа возила није већа од 12.000 kg, д) без обзира на највећу дозвољену масу скупа возила, е) само ако највећа дозвољена маса прикључног возила није већа од 3.500 kg.	2

83.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије F сме да управља у саобраћају на путу: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) радном машином, б) мопедом, в) лаким трициклом и лаким четвороциклом, г) трактором са или без прикључних возила за трактор.	2

84.	Возач коме је издата возачка дозвола за управљање моторним возилима категорије M сме да управља у саобраћају на путу:	
	а) мопедом, б) лаким трициклом и лаким четвороциклом, в) мотокултиватором.	2

85.	Возач који је неспособан за безбедно управљање возилом, односно који је у толикој мери уморан, односно болестан или је у таквом психичком стању да није способан да безбедно управља возилом:	
	а) не сме да управља возилом у саобраћају на путу, б) сме да управља возилом у саобраћају на кратком делу пута, в) сме да управља возилом у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају.	3

86.	Возач који је под дејством алкохола, односно психоактивних супстанци:	
	а) сме да управља возилом у саобраћају на путу ако тиме не омета, односно не угрожава друге учеснике у саобраћају, б) сме да управља возилом у саобраћају на кратком делу пута, в) не сме да управља возилом у саобраћају на путу, г) не сме да управља возилом само у саобраћају на јавном путу.	3

87.	Под дејством алкохола је возач код којег је садржај алкохола у крви (утврђен анализом одговарајућег узорка крви или средствима или апаратима за мерење алкохолисаности) већи од:	
	а) 1,20 mg/ml, б) 0,50 mg/ml, в) 0,30 mg/ml.	3

88.	Возач аутобуса, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, ако не обавља јавни превоз лица, в) не сме да има алкохола у крви.	3

89.	Возач моторног возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, ако не обавља јавни превоз лица, односно ствари.	3

90.	Возач возила којим се превозе опасне материје, односно врши ванредни превоз, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, б) не сме да има алкохола у крви, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, ако не обавља јавни превоз ствари.	3



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

91.	Када учествује у саобраћају на путу, не сме да има алкохола у организму возач: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) возила којим се превозе опасне материје, б) возила којим се врши ванредни превоз, в) возила којим се врши пробна вожња, г) мотокултиватора.	3

92.	Возач возила категорије АМ, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

93.	Возач возила категорије А1, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

94.	Возач возила категорије А2, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

95.	Возач возила категорије А, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

96.	Кандидат за возача током практичне обуке и полагања практичног испита:	
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

97.	Возач са пробном возачком дозволом, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у крви само у периоду од 23,00 до 05,00 сати, б) не сме да има алкохола у крви, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml.	3

98.	Утврђивање да ли је возач у толикој мери уморан, болестан или је у таквом психофизичком стању да није способан да безбедно управља возилом, врши се:	
	а) стручним прегледом, б) непосредним увидом полицијског службеника, в) помоћу одговарајућих уређаја, од стране полицијског службеника.	3

99.	Возач возила на слици:	
		
	а) не сме да има алкохола у крви, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

100.	Возач возила којим се обавља јавни превоз лица, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у организму, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

101.	Возач возила са правом првенства пролаза, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml, в) не сме да има алкохола у крви.	3

102.	Возач возила којим се обавља јавни превоз ствари, када управља возилом у саобраћају на путу:	
	а) не сме да има алкохола у организму, б) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,30 mg/ml, в) сме да има садржај алкохола у крви највише до 0,50 mg/ml.	3

ДУЖНОСТИ У СЛУЧАЈУ САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ

103.	Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица дужно је да одмах обавести:	
	а) управљача пута, б) полицију, односно службу хитне медицинске помоћи, в) породицу повређеног лица.	2

104.	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	
	а) обавести полицију и попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди, б) обезбеди трагове и предмете незгоде, под условом да тиме не угрожава безбедност саобраћаја, в) обавести службу помоћи на путу и удаљи се са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





105	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	<ul style="list-style-type: none"> а) обавести службу хитне помоћи и удаљи се са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода, б) обавести службу хитне помоћи, повређене што пре уклони са коловоза, односно избави из возила и остави их на месту где не могу бити угрожени, в) укаже помоћ повређенима, односно прву помоћ или медицинску помоћ у складу са својим знањима, способностима и могућностима. 	2
106	Лице које се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица: (Заокружити два тачна одговора)	<ul style="list-style-type: none"> а) није обавезно да предузима било какве радње, односно мора обићи место саобраћајне незгоде на начин који неће довести до уништења трагова уколико је то могуће, б) обавезно је да у складу са својим знањима, способностима и могућностима пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди и по потреби их превезе до најближе здравствене установе, в) обавезно је да се што пре удаљи са места саобраћајне незгоде и обавести најближу службу помоћи на путу, г) обавезно је да предузме све што је у његовој моћи да спречи увећавање постојећих, односно настајање нових последица. 	2
107	Возач је дужан да заустави возило, искључи мотор, укључи све показиваче правца, постави сигурносни троугао на безбедном растојању, обавести полицију и/или службу хитне помоћи и предузме друге расположиве мере како би упозорио остале учеснике у саобраћају о постојању незгоде:	<ul style="list-style-type: none"> а) када је учествовао у саобраћајној незгоди без обзира на њене последице, б) када је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета, в) када учесник који је изазвао саобраћајну незгоду неће да надокнади малу материјалну штету која је наступила као последица те незгоде. 	2
108	Од настанка саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја, учесницима саобраћајне незгоде узимање алкохолних пића, односно психоактивних супстанци:	<ul style="list-style-type: none"> а) није дозвољено, б) је дозвољено, након спроведеног испитивања на присуство ових материја, в) није дозвољено, само када му такву забрану саопшти лице које врши увиђај. 	2
109	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	<ul style="list-style-type: none"> а) предузме све мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица и повреда, б) обавести службу помоћи на путу и удаљи се са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода, в) обавести полицију и удаљи се са места незгоде ако није изазвао ту незгоду и нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди. 	2
110	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета:	<ul style="list-style-type: none"> а) дужан је да до доласка полиције врши регулисање саобраћаја на начин како то раде овлашћена лица, б) дужан је да упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би била повређена и да не би уништавала трагове незгоде, в) није дужан да даје упозорења лицима која се затекну или наиђу на место саобраћајне незгоде. 	2
111	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета дужан је да:	<ul style="list-style-type: none"> а) обавести службу помоћи на путу и да се удаљи са места незгоде ако прети опасност од нових саобраћајних незгода, б) обавести полицију и да се удаљи са места незгоде ако није изазвао ту незгоду и нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди, в) обавести полицију и остане на месту незгоде до доласка полиције и завршетка увиђаја. 	2
112	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, односно погинуло, или је настала велика материјална штета: (Заокружити два тачна одговора)	<ul style="list-style-type: none"> а) дужан је да остане на месту незгоде до доласка полиције, без обзира на своје и повреде других учесника незгоде, б) може се удаљити са места незгоде ако му је неопходна хитна медицинска помоћ, в) може се удаљити са места незгоде ради превозења повређеног до најближе здравствене установе, г) може се удаљити са места незгоде ако нема знања, способности и могућности да пружи помоћ лицима повређеним у саобраћајној незгоди. 	2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

113	У саобраћајној незгоди у којој је настала мања материјална штета било који учесник саобраћајне незгоде или лице које је претрпело материјалну штету:	2
	а) може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај, б) не може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај, односно учесници ће попунити Европски извештај о саобраћајној незгоди, в) може захтевати да полицијски службеник изађе на место незгоде и изврши увиђај, само у случају када су и остали учесници, односно лице које је претрпело материјалну штету, сагласни са тим захтевом.	

114	Ако је бар један учесник или лице које је претрпело материјалну штету, у саобраћајној незгоди у којој је настала мања материјална штета, захтевао вршење увиђаја остали учесници:	2
	а) нису дужни да остану на месту саобраћајне незгоде, до завршетка увиђаја, б) су дужни да оставе податке о себи и возилу учеснику који је захтевао вршење увиђаја и могу се удаљити са места саобраћајне незгоде, в) су дужни да остану на месту саобраћајне незгоде, до завршетка увиђаја.	

115	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	а) дужан је да до доласка полиције врши регулисање саобраћаја на начин како то раде овлашћена лица, б) дужан је да упозори остале учеснике у саобраћају о постојању возила и других препрека на путу, уколико их сам не може уклонити, в) дужан је да уклони возило и друге предмете са коловоза, ако онемогућавају или угрожавају одвијање саобраћаја, односно ако прети опасност од нових саобраћајних незгода, г) није дужан да даје упозорења лицима која се затекну или наиђу на место саобраћајне незгоде, д) не сме померати возило са места саобраћајне незгоде.	

116	Узимање узорка крви, односно урина, ради утврђивања присуства алкохола, односно психоактивних супстанци у организму учесника саобраћајне незгоде у којој има погинулих, односно повређених лица:	2
	а) је обавезно, б) није обавезно, уколико је провера присуства ових материја извршена коришћењем одговарајућих средстава, в) је обавезно, само у случају када је присуство ових материја утврђено коришћењем одговарајућих средстава.	

117	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	а) дужан је да попуни Европски извештај о саобраћајној незгоди у случају када овлашћено лице не врши увиђај саобраћајне незгоде, б) не сме померати возило са места саобраћајне незгоде, в) дужан је да упозори сва лица да се склоне са коловоза да не би ометала саобраћај, г) дужан је да обавести полицију и поступи у складу са добијеним упутствима од стране полиције, д) није дужан да даје упозорења лицима која се затекну или наиђу на место саобраћајне незгоде.	

118	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је настала само мања материјална штета: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	2
	а) дужан је да обавести полицију и поступи у складу са добијеним упутствима од стране полиције, б) дужан је да остави податке о себи и возилу возачу оштећеног возила или држаоцу друге оштећене ствари у незгоди, односно полицији, в) дужан је да до доласка полиције врши регулисање саобраћаја на начин како то раде овлашћена лица, г) дужан је да предузме мере заштите које су у његовој моћи да се спречи настајање нових и увећавање постојећих последица незгоде, д) дужан је да одмах надокнади штету другим учесницима саобраћајне незгоде ако је изазвао ту незгоду.	

119	Ако учесник у саобраћајној незгоди у којој је настала мања материјална штета на другом возилу, због одсутности возача другог возила, није у могућности да пружи личне податке и податке о осигурању возила, дужан је да:	2
	а) на оштећеном возилу у писаној форми остави своје личне податке, б) о тој незгоди обавести полицију и саопшти своје личне податке и податке о оштећеном возилу, в) о тој незгоди обавести осигуравајуће друштво код којег је осигурано његово возило и саопшти своје личне податке и податке о оштећеном возилу.	

120	Одузете регистарске таблице са возила које је учествовало у саобраћајној незгоди враћају се власнику, односно кориснику возила:	2
	а) када надлежном органу достави доказ да је возило технички исправно, б) након обављеног вештачења возила, в) након извршене поправке возила.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

121	Приликом вршења увиђаја саобраћајне незгоде у којој нема погинулих, односно повређених лица, испитивање возача на присуство алкохола, односно психоактивних супстанци, помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.):	
	а) није обавезно, б) је обавезно, в) врши се само када то захтева бар један од учесника саобраћајне незгоде.	2

122	Меру искључења и одузимања регистарских таблица возила која су учествовала у саобраћајној незгоди полицијски службеник примењује:	
	а) на сва возила, када у незгоди има погинулих, односно повређених лица, б) на возила која нису у возном стању, односно на којима су очигледно неисправни склопови и уређаји битни за безбедно кретање, в) на возила којима је управљао возач чије је непрописно понашање довело до саобраћајне незгоде.	2

123	Након обављеног увиђаја саобраћајне незгоде, возач, односно власник возила, дужан је да:	
	а) без одлагања уклони са коловоза возило, терет, ствари или други материјал расут по путу, б) уклони возило са коловоза и обавести управљача пута о месту на коме се налазе ствари или други материјали расути по путу, в) уклони возило уколико је у возном стању.	2

124	Након саобраћајне незгоде са мањом материјалном штетом учесници у саобраћајној незгоди:	
	а) попуњавају записник о саобраћајној незгоди, б) попуњавају Европски извештај о саобраћајној незгоди, в) сачињавају изјаве, г) обавезни су да обавесте полицију ради вршења увиђаја.	2

ВРЕМЕ УПРАВЉАЊА И ОДМОР ВОЗАЧА

125	Дневно време управљања је укупно време управљања возилом:	
	а) у току било која 24 часа, б) између две паузе, в) између два дневна одмора или између дневног и недељног одмора.	2

126	Недеља је временски период:	
	а) од краја једног до почетка наредног недељног одмора, б) од било којих узастопних 7 периода по 24 часа у којима је возач управљао возилом, в) између понедељка у 00:00 сати и недеље у 24:00 сата.	2

127	Дневно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или аутобусом, може бити највише:	
	а) 9 сати, односно највише два пута недељно по 10 сати, б) 8 сати, в) 11 сати.	2

128	Укупно време управљања теретним возилом или скупом возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg или аутобусом у раздобљу од две узастопне недеље може бити највише:	
	а) 56 сати, б) 90 сати, в) 72 сата.	2

129	Дневно време управљања возача аутобуса и тролејбуса у јавном градском превозу путника, може бити највише:	
D	а) 7 сати, б) 8 сати, в) 9 сати	4

130	Пуни дневни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје најмање:	
	а) 9 сати, б) 11 сати, в) 12 сати.	2

131	Скраћени дневни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје:	
	а) најмање 10 сати, а мање од 12 сати, б) најмање 8 сати, а мање од 12 сати, в) најмање 9 сати, а мање од 11 сати.	2

132	Пуни недељни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје најмање:	
	а) 48 сати, б) 45 сати, в) 56 сати.	2

133	Скраћени недељни одмор возача теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса траје:	
	а) најмање 24 сата, а мање од 45 сати, б) најмање 30 сати, а мање од 48 сати, в) најмање 12 сати, а мање од 24 сата.	2

134	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, мора направити паузу у трајању од најмање 45 минута најкасније након:	
	а) 5 сати и 30 минута управљања возилом, б) 4 сата и 30 минута управљања возилом, в) 4 сата управљања возилом.	2

135	Паузу од најмање 45 минута, најкасније након 4 сата и 30 минута управљања возилом, мора направити возач: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) било којег возила, б) теретног возила, в) теретног возила, само када његова највећа дозвољена маса прелази 7.500 kg, г) скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, д) било којег скупа возила.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

136	Паузу од најмање 45 минута, најкасније након 4 сата и 30 минута управљања возилом, мора направити возач:		
D	а) аутобуса, б) аутобуса, само када његова највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg, в) аутобуса, само када има више од 17 седишта укључујући и седиште за возача.	4	
137	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса уместо паузе од најмање 45 минута, може направити више пауза распоређених током вожње тако да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута и да:		
	а) укупно трајање пауза износи најмање 45 минута, б) прва пауза траје најмање 10 минута, а друга најмање 35 минута. в) свака пауза траје најмање 15 минута, при чему укупно трајање пауза износи најмање 45 минута.	2	
138	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, уместо паузе од најмање 45 минута, може направити две паузе распоређене током вожње тако да време управљања не сме бити дуже од 4 сата и 30 минута и да:		
C D	а) прва пауза траје најмање 20 минута, а друга најмање 25 минута, б) прва пауза траје најмање 15 минута, а друга најмање 30 минута, в) укупно трајање пауза износи најмање 45 минута.	4	
139	Возач аутобуса и трелејбуса, у јавном градеком превозу путника, сме управљати возилом најдуже осам сати, уз услов да на полазним стајалиштима има прекид вожње од најмање:		
D	а) 5 минута, б) 10 минута, в) 15 минута.	4	
140	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, мора да искористи дневни одмор, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, у року од:		
	а) 24 сата, б) 26 сати, в) 30 сати.	2	
141	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, сваки од њих мора да искористи дневни одмор, након завршетка претходног дневног или недељног одмора, најкасније у року од:		
C D	а) 24 сата, б) 30 сати, в) 48 сати.	4	
142	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, најкасније 30 сати након завршетка претходног дневног или недељног одмора, сваки од њих мора да искористи дневни одмор у трајању од најмање:		
C D	а) 8 сати, б) 7 сати, в) 9 сати.	4	
143	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, смењују најмање два возача, сваки од њих дневни одмор: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>		
C D	а) мора да користи ван возила, б) може да користи у возилу када се оно креће, уколико у возилу постоји лежај, в) може да користи у возилу када се оно не креће, г) може да користи у возилу само када се оно креће у полупречнику до 100 km од базе возила.	4	
144	Ако се у управљању теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, смењују најмање два возача, сваки од њих дневни одмор:		
C D	а) мора да користи само ван возила, б) може да користи у возилу када се оно креће, уколико у возилу постоји лежај, в) мора да користи ван возила или у возилу када се оно не креће.	4	
145	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, мора да започне коришћење недељног одмора, након завршетка претходног недељног одмора, најкасније у року од:		
	а) 8 периода по 24 часа, б) 7 периода по 24 часа, в) 6 периода по 24 часа.	2	
146	Време одмора и управљања возача моторних возила којим се обавља међународни превоз уређено је:		
C D	а) Законом о безбедности саобраћаја на путевима, б) Уредбом о времену одмора и управљања возача моторних возила када обављају међународни превоз, као и о примени система дигиталних тахографа, в) Законом о међународном превозу у друмском саобраћају.	4	
147	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, одмор који користи за надокнађивање скраћеног недељног одмора, мора да се користи тако да се надовеже на други период одмора који траје најмање:		
C D	а) 9 сати, б) 11 сати, в) 24 сати.	4	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



148	Међународни друмски превоз је друмски превоз при чијем обављању се:	
C	а) прелази најмање једна државна граница,	4
D	б) прелазе најмање две државне границе,	
	в) транзитира најмање једна држава.	

149	Недељно време управљања теретним возилом или скупом возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, у међународном друмском превозу може бити највише:	
C	а) 48 сати,	4
D	б) 56 сати,	
	в) 90 сати.	

150	Када се у управљању возилом, у међународном друмском превозу, смеђују два или више возача који су чланови вишечлане посаде, присуство другог, односно других возача, није обавезно само током:	
C	а) првих пола часа управљања возилом,	4
D	б) првог часа управљања возилом,	
	в) прва два часа управљања возилом.	

151	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз мора да започне коришћење недељног одмора, након завршетка претходног недељног одмора, најкасније у року од:	
C	а) 8 периода по 24 часа,	4
D	б) 7 периода по 24 часа,	
	в) 6 периода по 24 часа.	

152	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, може да користи пуни дневни одмор подељен на два дела, тако да први део одмора траје непрекидно најмање:	
C	а) 4 часа, а други непрекидно најмање 8 часова,	4
D	б) 3 часа, а други непрекидно најмање 9 часова,	
	в) 3 часа, а други непрекидно најмање 11 часова.	

153	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, током било које две узастопне недеље мора да користи најмање два недељна одмора:	
C	а) од којих бар један мора да буде пуни недељни одмор,	4
D	б) при чему оба могу бити скраћени недељни одмори,	
	в) који морају бити пуни недељни одмори.	

154	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, у случају коришћења скраћеног недељног одмора, је дужан да надокнади временску разлику до пуног недељног одмора најкасније до краја:	
C	а) четврте недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор,	4
D	б) треће недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор,	
	в) друге недеље рачунајући од недеље у којој је коришћен скраћени недељни одмор.	

155	Возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, у возилу изван базе возила, које је опремљено одговарајућим лежајем, када је возило у стању мировања, возач може да користи:	
C	а) дневни одмор и скраћени недељни одмор,	4
D	б) скраћени дневни одмор и скраћени недељни одмор,	
	в) дневни одмор и недељни одмор.	

156	Недељни одмор који започиње у једној недељи и наставља се у наредној недељи возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, може да се рачуна:	
C	а) као два недељна одмора,	4
D	б) само као недељни одмор у једној од те две недеље,	
	в) само као недељни одмор у недељи у којој је возач започео коришћење недељног одмора.	

157	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 10 минута и паузу од 35 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 15 минута.	

158	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 10 минута након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 35 минута.	

159	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 20 минута и паузу од 25 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 15 минута.	

160	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио паузу од 10 минута и паузу од 35 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 45 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 15 минута.	



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

161	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, у току управљања возилом направио две паузе од по 20 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 45 минута,	4
D	б) 5 минута,	
	в) 15 минута.	

162	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 20 минута и паузу од 25 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 5 минута,	4
D	б) не мора правити паузу,	
	в) мора направити паузу од најмање 30 минута.	

163	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобусом, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 10 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 45 минута,	4
D	б) 30 минута,	
	в) 35 минута.	

164	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 20 минута након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута:	
C	а) мора направити паузу од најмање 25 минута,	4
D	б) мора направити паузу од најмање 30 минута,	
	в) мора направити паузу од најмање 35 минута.	

165	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио две паузе од по 20 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 45 минута,	4
D	б) 5 минута,	
	в) 30 минута.	

166	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, завршио дневни одмор у 08:00 часова, наредни дневни одмор мора да заврши најкасније у:	
C	а) 04:00 часова наредног дана,	4
D	б) 24:00 часова истог дана,	
	в) 08:00 часова наредног дана.	

167	Ако је возач теретног возила или скупа возила чија највећа дозвољена маса прелази 3.500 kg или аутобуса, којим се обавља међународни друмски превоз, направио паузу од 10 минута и паузу од 25 минута, након укупног времена управљања од 4 сата и 30 минута, мора направити паузу од најмање:	
C	а) 10 минута,	4
D	б) 20 минута,	
	в) 30 минута.	

НАЧИН УПОТРЕБЕ ТАХОГРАФА

168	Возач моторног возила које је опремљено са аналогним тахографом мора код себе имати кључ тахографа и претходно коришћене носаче података из тахографа свих возила којим је управљао:	
C	а) у последњих 6 дана, односно од последњег недељног одмора, из којих су видљиве активности возача,	4
D	б) у последњих 7 дана, из којих су видљиве активности возача,	
	в) у последњих 14 дана, из којих су видљиве активности возача.	

169	Возач возила којим се обавља међународни друмски превоз је дужан да на захтев надлежног органа да на увид тахографске листиће са свим писаним забелешкама, односно исписе из дигиталног тахографа и картицу возача уколико је поседује, као и потврде о одсуствовању возача за текући дан и претходних:	
C	а) 14 дана,	4
D	б) 21 дан,	
	в) 28 дана.	

170	Да ли је возач који управља возилом којим се обавља међународни друмски превоз, дужан да потврде о одсуствовању возача држи у возилу?	
	а) Да.	4
	б) Не, јер их чува превозник.	

171	Тахографски листићи који се користе:	
C	а) не смеју бити задрљани или оштећени,	4
D	б) не смеју бити оштећени, а могу бити задрљани,	
	в) могу бити задрљани или оштећени, ако се са њих могу прочитати подаци које региструју.	

172	Возач који управља возилом са уграђеним аналогним тахографом, за могућу потребу замене листића, дужан је да има:	
C	а) најмање 7 тахографских листића,	4
D	б) довољан број тахографских листића одговарајућег типа, водећи рачуна о потребном времену за реализацију превоза,	
	в) најмање 10 тахографских листића.	




РЕПУБЛИКА СРБИЈА

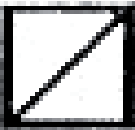
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ




173	Тахографски листић може да се користи:	
C	а) најдуже до истека периода за који је предвиђен,	4
D	б) од почетка управљања возилом, до краја дана, односно до 24:00 часа,	
	в) и дуже од периода за који је предвиђен, ако на листићу има места за регистровање података.	

174	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	а) време управљања возилом,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

175	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	а) време управљања возилом,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

176	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	а) време управљања возилом,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

177	Ознака на аналогном тахографу која служи евидентирању активности возача у возилу, приказана на слици, означава:	
		
C	а) паузу или одмор,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

178	Управљање возилом, у које је уграђен аналогни тахограф који има могућност евидентирања података за једног возача, од стране вишечлане посаде:	
C	а) је дозвољено,	4
D	б) није дозвољено,	
	в) је дозвољено, само када возачи користе различите тахографске листиће.	

179	У аналогном тахографу, који има могућност евидентирања података за два члана вишечлане посаде, за евидентирање својих активности возачи користе:	
C	а) заједнички тахографски листић,	4
D	б) посебне тахографске листиће (сваки возач има свој листић),	
	в) заједничке или посебне тахографске листиће.	

180	Члан вишечлане посаде, време проведено на седишту или лежају у возилу док возилом управља други члан посаде, своје активности евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:	
C	а) паузу или одмор,	4
D	б) време расположивости,	
	в) остало радно време.	

181	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање презимена и имена возача, од стране возача:	
C	а) је обавезно само када возилом управља вишечлана посада,	4
D	б) није обавезно,	
	в) је обавезно.	

182	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање података о тачном времену постављања листића, од стране возача:	
C	а) је обавезно,	4
D	б) није обавезно,	
	в) је обавезно само на првом тахографском листићу који се поставља приликом поласка на путовање које траје више дана.	

183	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о марки и типу возила, од стране возача:	
C	а) је обавезно,	4
D	б) није обавезно, осим у случају када возач управља скупом возила,	
	в) није обавезно.	

184	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о стању на одометру, од стране возача:	
C	а) није обавезно,	4
D	б) је обавезно,	
	в) је обавезно само на првом тахографском листићу који се поставља приликом поласка на путовање које траје више дана.	

185	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о датуму и месту, од стране возача:	
C	а) није обавезно,	4
D	б) је обавезно,	
	в) је обавезно само на првом тахографском листићу који се поставља приликом поласка на путовање које траје више дана.	



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

186	Приликом постављања тахографског листића у тахограф, евидентирање податка о називу и седишту власника возила, од стране возача:	
C	а) није обавезно,	4
D	б) је обавезно, в) је обавезно само када возилом не управља власник возила.	

187	Приликом завршетка дневног времена управљања, на тахографском листићу од стране возача се евидентирају подаци о: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
C	а) стању на одометру,	4
D	б) тачном времену завршетка дневног времена управљања, в) укупном времену одмора возача, г) пређеном путу (разлика стања одометра на завршетку дневног времена управљања и при постављању листића), д) датуму и месту завршетка коришћења листића, ђ) укупном времену управљања возилом	

188	Тахографски листић који се поставља у аналогни тахограф мора: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
C	а) имати мерни опсег брзине чија је горња граница већа од највеће брзине коју региструје брзиномер,	4
D	б) бити одобреног типа и имати одштампану ознаку типа тахографа у којима листић може да се користи, в) имати мерни опсег брзине чија се горња граница поклапа са највећом брзином коју региструје брзиномер, г) бити типа који је одредио произвођач возила, а постојање ознаке типа тахографа није обавезно ако мерни опсег брзине није мањи од брзине коју региструје брзиномер.	

189	Током периода у коме је аналогни тахограф ван употребе, односно неисправан, податке о активностима возача које тахограф више не евидентира на исправан начин, возач је дужан да бележи:	
C	а) на посебно прописаном обрасцу,	4
D	б) на предњој страни тахографског листића, в) на полеђини тахографског листића.	

190	Аналогни тахограф уграђен у возило може да се употребљава, односно користи само ако је спроведен поступак прегледа у радионици, и то:	
C	а) у року од једне године, од последњег прегледа,	4
D	б) у року од две године, од последњег прегледа, в) у року од три године, од последњег прегледа.	

191	Ако овлашћено службено лице приликом контроле на путу захтева отварање аналогног тахографа и вађење тахографског листића:	
C	а) дужно је да ту радњу овери, најмање, потписом на полеђини тахографског листића,	4
D	б) није дужно да врши било какву оверу те радње на тахографском листићу, в) дужно је да оверу те радње изврши само ако возач то захтева.	

192	Возач који управља возилом са уграђеним дигиталним тахографом:	
C	а) дужан је да има најмање једну траку за испис из тахографа,	4
D	б) није дужан да има траке за испис из тахографа, в) дужан је да има довољну количину трака за испис из тахографа, узимајући у обзир потребно време за реализацију превоза.	

193	Картица возача за дигитални тахограф може се користити:	
C	а) само у току периода за који је издата,	4
D	б) без ограничења у погледу периода важења, в) најдуже 30 дана након истека периода за који је издата.	

194	Возач може имати:	
C	а) по једну картицу возача за свако возило којим управља,	4
D	б) само једну картицу возача, в) по једну картицу возача за сваког превозника чијим возилима управља.	

195	Картица возача за дигитални тахограф омогућава чување података о активностима возача најмање за текући дан и претходних:	
C	а) 21 дан,	4
D	б) 28 дана, в) 60 дана.	

196	Дигитални тахограф може да меморише податке за најмање:	
C	а) 365 дана,	4
D	б) 72 дана, в) 60 дана.	

197	Када се, код вишечлане посаде, мења возач који управља возилом са уграђеним дигиталним тахографом, возачи:	
C	а) морају да замене позиције картица возача,	4
D	б) не морају да замене позиције картица возача, в) не морају да замене позиције картица возача, осим када се један возач одмара на лежају у возилу.	

198	Ако се картица возача за дигитални тахограф оштети, возач је дужан да штампа и приложи уз оштећену картицу:	
C	а) дневни испис са картице возача,	4
D	б) дневни испис за возило, в) испис догађаја и грешака са возила.	

199	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), возач је дужан да на дневном испису са дигиталног тахографа, по завршетку времена управљања, евидентира: <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
C	а) име и презиме,	4
D	б) регистарску ознаку возила, в) својеручни потпис, г) податке о датуму и месту почетка дневног времена управљања возилом, д) број возачке дозволе или број картице возача, ђ) стање на одометру.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



C Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

200	Возач може картицу возача извадити из дигиталног тахографа:		
C	а) било када, без обзира да ли се возило креће или стоји,		
D	б) само уколико возило мирује и пошто су на њој сачувани сви релевантни подаци, в) било када у току вожње.		4
201	Да ли возач који је управљао возилом у које је уграђен дигитални тахограф сме да након тога управља возилом у које је уграђен аналогни тахограф, до истека дневног времена управљања?		
C	а) Да.		
D	б) Не.		4
202	Током периода у коме је дигитални тахограф ван употребе, односно неисправан, све податке о активностима возача које дигитални тахограф више не евидентира или не штампа на исправан начин, возач је дужан да бележи:		
C	а) на предњој страни термалног папира за испис,		
D	б) на полеђини термалног папира за испис, в) на посебно прописаном обрасцу.		4
203	Дигитални тахограф уграђен у возило може да се употребљава, односно користи само ако је спроведен поступак прегледа у радионици, и то у року од:		
C	а) једне године, од последњег прегледа,		
D	б) две године, од последњег прегледа, в) три године, од последњег прегледа.		4
204	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), пре почетка времена управљања:		
C	а) возач своје активности евидентира на полеђини термалног папира за испис,		
D	б) возач мора одштампати дневни испис са дигиталног тахографа и на његовој полеђини уписати личне податке, в) возачу није дозвољено управљање возилом.		4
205	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), возач је дужан да на дневном испису са дигиталног тахографа, пре почетка времена управљања, евидентира: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)		
C	а) име и презиме,		
D	б) регистарску ознаку возила, в) својеручни потпис, г) податке о датуму и месту почетка дневног времена управљања возилом, д) број возачке дозволе или број картице возача, ђ) стање на одометру.		4
206	Време проведено у чекању на граничним прелазима или приликом забрана кретања возила, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:		
C	а) паузу или одмор,		
D	б) остало радно време, в) време расположивости.		4
207	Ако је картица возача оштећена, неисправна или је нестала (изгубљена или украдена), по завршетку времена управљања возач:		
C	а) своје активности евидентира на полеђини термалног папира за испис,		
D	б) своје активности евидентира на полеђини тахографског листића, в) мора одштампати дневни испис са дигиталног тахографа и на његовој полеђини уписати личне податке.		4
208	Нестанак (губитак или крађа) картице возача, возач у најкраћем могућем року мора пријавити:		
C	а) најближој полицијској управи,		
D	б) Агенцији за безбедност саобраћаја, в) министарству надлежном за послове саобраћаја.		4
209	Нестанак (губитак или крађа) картице возача, возач мора пријавити најближој полицијској управи:		
	а) у року од 7 дана, б) у најкраћем могућем року, в) у року од 15 дана.		4
210	Време проведено у пратњи возила које се превози трајектом или возом, возач евидентира постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:		
C	а) време расположивости,		
D	б) паузу или одмор, в) остало радно време.		4
211	Време у којем возач отклањања неисправности уређаја или делова возила, евидентира се постављањем преклопника или тастера тахографа на ознаку за:		
C	а) време расположивости,		
D	б) паузу или одмор, в) остало радно време.		4
212	Возач који започне дневно време управљања на возилу у којем је уграђен аналогни тахограф и настави управљање возилом у којем је уграђен дигитални тахограф:		
C	а) није дужан да поседује било који доказ о управљању возилом са аналогним тахографом,		
D	б) дужан је да закључи ручни унос на тахографском листићу и да исти има код себе, в) дужан је да на крају дневног времена управљања, на одштампаном дневном испису са картице возача, упише укупно време управљања возилом са аналогним тахографом.		4
213	Контрола усклађености брзине, одређене граничником брзине и вредности брзине уписане на информативној налепници, се врши: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)		
C	а) након било које поправке на возилу,		
D	б) након замене пнеуматика пнеуматичима других димензија, услед чега је промењен обим пнеуматика, в) након оправке на систему за довод горива, г) при вршењу техничког прегледа возила.		4



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



С Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

214	Возач који започне дневно време управљања на возилу у којем је уграђен дигитални тахограф и настави управљање возилом у којем је уграђен аналогни тахограф:	
С Д	а) дужан је да са собом носи картицу возача, ако нема одштампан дневни испис са картице, б) није дужан да поседује било који доказ о управљању возилом са дигиталним тахографом јер су ти подаци евидентирани на картици возача и у дигиталном тахографу, в) дужан је да одштампа дневни испис са картице возача и носи га са собом до завршетка дневног времена управљања.	4

215	Периодичне контроле исправности рада граничника брзине обављају се:	
С Д	а) при вршењу техничког прегледа возила, б) истовремено са периодичном контролом тахографа, в) сваких 6 месеци.	4





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

ОСНОВЕ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА И ПОЈМОВИ

1.	Непосредно регулисање саобраћаја на путевима врше:	
	а) униформисани комунални полицајци, б) униформисани полицијски службеници, в) инспектори за друмски саобраћај.	1

2.	Контролу над возачима и возилима у саобраћају на путевима ради примене прописа о безбедности саобраћаја врше: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) униформисани комунални полицајци, б) униформисани полицијски службеници, в) службеници надлежног органа за саобраћај, г) полицијски службеници у грађанском оделу.	1

3.	Непосредно регулисање саобраћаја у зони школе могу вршити: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) школске саобраћајне патроле и саобраћајне патроле грађана, б) униформисани полицијски службеници, в) учитељи, наставници и професори, г) родитељи ученика, д) ученици.	1

4.	На делу пута на коме се изводе радови непосредно регулисање саобраћаја могу вршити: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) радници извођача радова, односно управљача пута, б) униформисани комунални полицајци, в) униформисани полицијски службеници, г) службеници надлежног органа за саобраћај.	1

5.	Сваки учесник у саобраћају дужан је да се понаша: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) на начин који ће му омогућити да што пре безбедно стигне на одредиште, б) на начин којим неће ометати, угрозити или повредити друге учеснике, в) на начин којим може ометати, али не и повредити или угрозити друге учеснике у саобраћају, г) тако да предузме све потребне мере ради избегавања или отклањања опасних ситуација насталих понашањем других учесника у саобраћају, ако себе или другог тиме не доводи у опасност.	1

6.	Делатност одржавања, поправљања или преправљања возила, може вршити:	
	а) физичко лице са одговарајућом школском спремом, б) правно лице и предузетник који поседују дозволу надлежног органа, в) свако физичко лице, правно лице или предузетник који поседују средства и простор за обављање тих послова.	1

7.	Свако физичко лице власник, односно корисник возила:	
	а) није дужан да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, б) дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, в) дужан је да обезбеди да његова возила у саобраћају на путевима буду технички исправна, само када лично управља возилом.	1

8.	У циљу безбедног учешћа деце у саобраћају породица има одговорност за:	
	а) стицање знања, вештина и навика деце, неопходних за безбедно учешће у саобраћају, б) доношење програма саобраћајног васпитања и образовања деце у предшколским и школским установама, в) формирање школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана.	1

9.	У циљу безбедног учешћа деце у саобраћају породица има одговорност за:	
	а) доношење програма саобраћајног васпитања и образовања деце у предшколским и школским установама, б) унапређивање и учвршћивање позитивних ставова и понашања деце, значајних за безбедно учешће у саобраћају, в) формирање школских саобраћајних патрола и саобраћајних патрола грађана.	1

10.	Шта се од набројаног сматра саобраћајем? <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) Кретање возила тркачком стазом. б) Кретање возила улицом. в) Кретање трактора њивом. г) Кретање возила површинама намењеним за кретање само возила и лица којима је власник те површине то омогућио. д) Кретање пешака тротоаром. ђ) Кретање запрежног возила земљаним путем.	1

11.	Шта се од набројаног сматра саобраћајем? <i>(Заокружити три тачна одговора)</i>	
	а) Кретање возила полигоном за пробне вожње или спортске приредбе. б) Кретање бицикла бициклистичком стазом. в) Кретање мотоциклатора земљаним путем. г) Гурање возила по платоу намењеном кретању и окупљању лица. д) Кретање лица по тргу. ђ) Гурање бицикла пешачком стазом.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

12.	Возач је:	
	а) лице које на путу управља возилом, б) свако лице које има возачку дозволу, в) лице које по путу сопственом снагом гура или вуче возило.	1

13.	Пешак је лице које: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) управља бициклом по путу, б) се креће по путу, в) сопственом снагом по путу вуче или гура возило, ручна колица, дечје превозно средство или колица за немоћна лица, г) управља мотокултиватором по путу, д) се креће по путу у дечјем превозном средству или у колицима за немоћна лица које покреће сопственом снагом или снагом мотора, ђ) управља запрежним возилом по путу.	1

14.	Пешак је лице које: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) по путу клизи клизаљкама, скијама, санкама или се вози на котуралкама, скејтборду и сл, б) управља бициклом по путу, в) управља запрежним возилом по путу, г) гура бицикл по путу.	1

15.	Пешак је приказан на сликама број: (Заокружити два тачна одговора)	
	 1	 2
	 3	 4
	а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.	1

16.	Означити неопходне услове који морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је возило заустављено: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) прекид кретања возила на путу траје до три минута, б) возач није напустио возило, в) мотор возила је искључен, г) возач је изашао из возила али се од истог није удаљио више од 5 m, д) прекид кретања возила није наступио услед поступања по знаку или правилу, којим се регулише саобраћај, ђ) у возилу нема ниједног лица.	1

17.	Прекид кретања возила од два минута, при чему возач није напустио возило је:	
	а) паркирање, б) мимоилажење, в) заустављање.	1

18.	Прекид кретања возила од два минута, при чему је возач напустио возило је:	
	а) мимоилажење, б) заустављање, в) паркирање.	1

19.	Возило приказано на слици је:	
		
	а) паркирано, б) заустављено.	1

20.	Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који долази из супротног смера је:	
	а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1

21.	У ситуацији приказаној на слици пролажење возила бр. 1 поред возила бр. 2 које се креће из супротног смера је:	
		
	а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1

22.	Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се креће коловозом у истом смеру је:	
	а) мимоилажење, б) обилажење, в) претицање, г) пропуштање.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

23. У ситуацији приказаној на слици пролажење путничког возила поред теретног возила које се креће у истом смеру је:



а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

24. Пролажење учесника у саобраћају поред другог учесника у саобраћају који се не помера, објекта или препреке на коловозу је:

а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

25. У ситуацији приказаној на слици пролажење теретног возила поред заустављеног путничког возила је:



а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

26. Радња коју предузимате у ситуацији приказаној на слици пролажењем возила поред паркираног возила је:



а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

27. Одстојање на коме учесник у саобраћају може јасно видети коловоз је:

а) видљивост,
б) прегледност,
в) дужина прегледности.

1

28. Пролажењем возила поред препреке на путу, у ситуацији приказаној на слици, вршите:



а) мимилажење,
б) обилажење,
в) претицање,

1

29. Пролажењем возила поред препреке на путу, у ситуацији приказаној на слици, вршите:



а) мимилажење,
б) обилажење,
в) претицање,

1

30. Радња коју учесник у саобраћају предузима како би омогућио кретање другог учесника у саобраћају који има првенство пролаза, тако да не дође до промене дотадашњег начина кретања учесника у саобраћају који има првенство пролаза, односно до њиховог контакта је:

а) мимоилажење,
б) обилажење,
в) претицање,
г) пропуштање.

1

31. Услови смањене видљивости на путу изван насеља су услови у којима је видљивост мања од:

а) 100 m,
б) 150 m,
в) 200 m,
г) 250 m.

1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



32. У ситуацији приказаној на слици радња коју сте дужни да предузмете у односу на возила из супротног смера је



а) обилажење,
б) претицање,
в) пропуштање.

1

33. Који од набројаних услова морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је на путу колона возила:
(Заокружити два тачна одговора)

а) низ од најмање три возила,
б) низ од најмање два возила,
в) возила су заустављена у истој саобраћајној траци,
г) возила су паркирана у истој саобраћајној траци.

1

34. Који од набројаних услова морају бити истовремено испуњени да би се сматрало да је на путу колона возила:
(Заокружити три тачна одговора)

а) низ од најмање три возила,
б) низ од најмање два возила,
в) возила се крећу једно иза другог истом саобраћајном траком у истом смеру,
г) начин кретања возила је међусобно условљен и између њих не може без ометања ући друго возило,
д) возила су паркирана у истој саобраћајној траци,
ђ) возила се крећу на растојању које омогућава улазак другог без ометања осталих возила.

1

35. Незгода у којој је повређено лице које је управљало трактором при извођењу радова на њиви:

а) је саобраћајна незгода јер је повређен возач,
б) није саобраћајна незгода јер се није догодила на путу,
в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих лица,
г) је саобраћајна незгода уколико је трактор регистрован.

1

36. У ситуацији приказаној на слици паркирана возила:



а) су колона возила,
б) нису колона возила.

1

37. У ситуацији приказаној на слици заустављена возила:



а) су колона возила,
б) нису колона возила.

38. Услови смањене видљивости на путу у насељу су услови у којима је видљивост мања од:

а) 100 m,
б) 150 m,
в) 200 m,
г) 250 m.

1

39. Одстојање на коме учесник у саобраћају, с обзиром на физичке препреке, може у условима нормалне видљивости јасно видети другог учесника у саобраћају, односно другу могућу препреку на путу, је:

а) видљивост,
б) прегледност,
в) дужина видљивости.

1



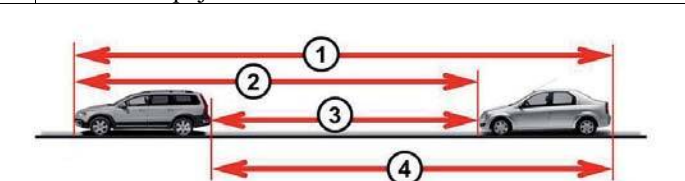
Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

40.	Простор без седишта са доступним елементима за монтажу седишта у возилу представља:	1
	а) место за седење само ако има и сигурносне појасеве, б) место за седење само ако има и доступне прикључке сигурносних појасева, в) место за седење.	

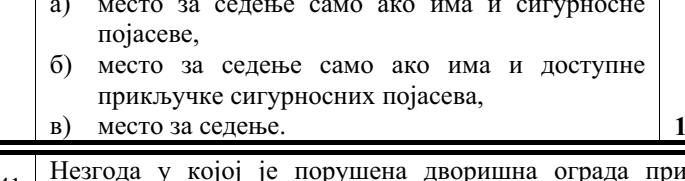
41.	Незгода у којој је порушена дворишна ограда при излетању возила са пута:	1
	а) је саобраћајна незгода јер је начињена материјална штета, б) није саобраћајна незгода јер у незгоди учествовало само једно возило, в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих или повређених лица, г) није саобраћајна незгода јер је материјална штета начињена ван пута.	

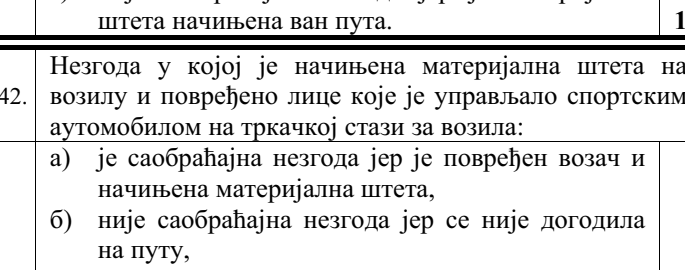
42.	Незгода у којој је начињена материјална штета на возилу и повређено лице које је управљало спортским аутомобилом на тркачкој стази за возила:	1
	а) је саобраћајна незгода јер је повређен возач и начињена материјална штета, б) није саобраћајна незгода јер се није догодила на путу, в) није саобраћајна незгода јер нема погинулих лица, г) није саобраћајна незгода јер у незгоди учествовало само једно возило.	

43.	Означена удаљеност између возила приказаних на слици је:	1
		
	а) растојање, б) одстојање, в) предњи, односно задњи препуст возила.	

44.	Одстојање између возила приказаних на слици је означено бројем:	1
		
	а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.	

45.	Маса празног возила са свим пуним резервоарима и прописаном опремом је:	1
	а) највећа дозвољена маса возила, б) укупна маса возила, в) маса возила, г) највећа дозвољена укупна маса возила.	

46.	Означена удаљеност између возила приказаних на слици је:	1
		
	а) растојање, б) одстојање, в) најмања дозвољена бочна удаљеност између возила.	

47.	Растојање између возила приказаних на слици је означено бројем:	1
		
	а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.	

48.	Одбачено возило је возило које: (Заокружити два тачна одговора)	1
	а) је видно запуштено и налази се ван пута, б) је видно запуштено и налази се на путу, в) није регистровано, г) је регистровано.	

49.	Простор без седишта са доступним прикључцима сигурносних појасева у возилу представља:	1
	а) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта, б) место за седење само ако има и доступне елементе за монтажу седишта и сигурносне појасеве, в) место за седење.	

50.	Средња (просечна) брзина кретања возила на деоници дужине 300 km, коју возило пређе за 2 сата, је:	1
	а) 100 km/h, б) 120 km/h, в) 150 km/h, г) 200 km/h.	

51.	Маса којом се возило може највише оптеретити према декларацији произвођача је:	1
	а) носивост возила, б) највећа дозвољена маса возила, в) укупна маса возила, г) највећа дозвољена укупна маса возила.	



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

52.	Збир масе возила и носивости возила је:	
	а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) укупна маса возила, в) осовинско оптерећење возила, г) највећа дозвољена маса возила.	1

53.	Маса возила и маса којом је возило оптерећено (лица и терет) је:	
	а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) укупна маса возила, в) осовинско оптерећење возила, г) највећа дозвољена маса возила.	1

54.	Збир највећих дозвољених маса возила која чине скуп, умањен за вертикално оптерећење које возило прима од прикључног возила је:	
	а) укупна маса скупа возила, б) највећа дозвољена укупна маса скупа возила, в) осовинско оптерећење скупа возила, г) највећа дозвољена маса скупа возила.	1

55.	Највећа маса оптерећеног возила, односно скупа возила, коју је надлежни државни орган прописао као највећу дозвољену је:	
	а) највећа дозвољена укупна маса возила, б) осовинско оптерећење возила, в) највећа дозвољена маса возила, г) укупна маса скупа возила.	1

56.	Маса оптерећеног скупа возила (лица и терет) је:	
	а) укупна маса скупа возила, б) највећа дозвољена укупна маса скупа возила, в) осовинско оптерећење скупа возила, г) највећа дозвољена маса скупа возила.	1

57.	Део укупне масе возила у хоризонталном положају којим његова осовина оптерећује коловоз у стању мировања возила је:	
	а) маса возила, б) осовинско оптерећење, в) носивост возила, г) највећа дозвољена маса возила.	1

58.	Возило је регистровано ако испуњава истовремено следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
	а) уписано је у јединствени регистар возила, б) за њега су издате таблице за привремено означавање, в) за њега је издата саобраћајна дозвола, г) за њега су издате регистарске таблице и регистрациона налепница, д) учествује у саобраћају на путу.	1

59.	Јавна исправа (решење) која са регистрационом налепницом даје право на коришћење возила у саобраћају за време важења регистрационе налепнице је:	
	а) регистарска таблица, б) саобраћајна дозвола, в) возачка дозвола.	1

60.	Ознака на возилу којом се означава да је возило уписано у јединствени регистар возила је:	
	а) регистарска таблица, б) таблица за привремено означавање, в) саобраћајна дозвола.	1

61.	Ознака на возилу којом се одређује да возило може да учествује у саобраћају у одређеном временском року је:	
	а) регистарска таблица, б) регистрациона налепница, в) саобраћајна дозвола.	1

62.	Јавна исправа (решење) надлежног органа којим се неком лицу даје право да у саобраћају на путу управља возилом одређене категорије на одређено време је:	
	а) уверење о положеном возачком испиту, б) саобраћајна дозвола, в) возачка дозвола.	1

63.	Довођење возила, односно уређаја и склопова возила у исправно стање је:	
	а) преправка возила, б) поправка возила, в) технички преглед возила.	1

64.	Промена конструктивних карактеристика возила којим се мења намена или врста возила или декларисане техничке карактеристике возила или декларисане карактеристике уређаја и склопова возила је:	
	а) преправка возила, б) поправка возила, в) одржавање возила.	1

65.	Возило је приказано на сликама означеним бројевима:	
	  	
	  	
	а) 1, 2, 4 и 5, б) 1, 2, 3 и 6, в) 1, 3, 4 и 6, г) 2, 3, 5 и 6.	1

66.	Возило је бицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) покреће се снагом возача, односно путника, која се помоћу педала или ручица преноси на точак, односно точкове.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

67.	Бицикл је приказан на сликама означеним бројевима: (Заокружити два тачна одговора)			
				
1		2		
				
3		4		
a) 1,	b) 2,	v) 3,	г) 4.	1

68.	Моторно возило је приказано на сликама означеним бројевима:			
				
1		2		
				
3		4		
				
5		6		
a) 1, 4 и 6,	b) 2, 5 и 6,	v) 2, 3 и 5,	г) 3, 5 и 6.	1

69.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)			
а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , њ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .				
1				

70.	Моторно возило, са електричним погоном, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , њ) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.		1

71.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мопед ако истовремено испуњава следеће услове: (Заокружити три тачна одговора)	
а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , њ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .		1

72.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.		1

73.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има два точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.		1

74.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h, које има два точка, је:	
а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.		1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

75.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , ђ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .	1

76.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , ђ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .	1

77.	Моторно возило, са електричним погоном, је лаки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, д) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , ђ) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1

78.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.	1

79.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има три точка и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, чија је радна запремина 55 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.	1

80.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снага 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h и које има три точка, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) бицикл, г) лаки трицикл.	1

81.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ .	1

82.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ .	1

83.	Моторно возило, са електричним погоном, је мотоцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има најмање два точка, г) има два или три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина мотора прелази 50 cm ³ , ђ) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1

84.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

85.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 45 cm ³ , је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

86.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструктивне брзине 45 km/h и које има три точка асиметрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

87.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити два тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, г) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , д) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW.	1

88.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина његовог мотора прелази 50 cm ³ , ђ) радна запремина његовог мотора не прелази 125 cm ³ .	1

89.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 5 kW, највеће конструктивне брзине 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

90.	Моторно возило, са електричним погоном, је тешки трицикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW, в) има најмање три точка, г) има три точка, симетрично распоређених у односу на средњу подужну раван возила, д) радна запремина мотора прелази 50 cm ³ , ђ) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW.	1

91.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

92.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 50 km/h и које има три точка симетрично распоређена у односу на средњу подужну раван возила и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) тешки трицикл, г) лаки трицикл.	1

93.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава најмање следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, г) радна запремина мотора не прелази 50 cm ³ , д) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW.	1

94.	Моторно возило намењено за превоз терета, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW и чија је маса 500 kg, је:	
	а) лаки четвороцикл, б) тешки четвороцикл, в) путничко возило, г) теретно возило.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

95.	Моторно возило, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна ефективна снага не прелази 4 kW, в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, г) радна запремина његовог мотора не прелази 50 cm ³ , д) његова највећа трајна ефективна снага прелази 4 kW.	1

96.	Моторно возило, са електричним погоном, је лаки четвороцикл ако истовремено испуњава следеће услове: (<i>Заокружити три тачна одговора</i>)	
	а) његова највећа конструктивна брзина, без обзира на начин преноса, не прелази 45 km/h, б) његова највећа трајна номинална снага не прелази 4 kW, в) има четири точка и његова маса не прелази 350 kg, што не укључује масу батерија возила, г) радна запремина мотора прелази 50 cm ³ , д) његова највећа трајна номинална снага прелази 4 kW.	1

97.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има четири точка, масу 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин чија је радна запремина 45 cm ³ , а највећа трајна ефективна снага 5 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) лаки четвороцикл, г) тешки четвороцикл.	1

98.	Моторно возило чија је највећа конструктивна брзина 40 km/h и које има четири точка, масу 300 kg и мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин чија је радна запремина 55 cm ³ а највећа трајна ефективна снага 4 kW, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) лаки четвороцикл, г) тешки четвороцикл.	1

99.	Моторно возило са електричним погоном, највеће трајне номиналне снаге 4 kW, највеће конструктивне брзине 40 km/h и које има четири точка и масу 300 kg, је:	
	а) мотоцикл, б) мопед, в) лаки четвороцикл, г) тешки четвороцикл.	1

100	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 4 kW и чија је маса 400 kg, је:	
	а) лаки четвороцикл, б) тешки четвороцикл, в) путничко возило, г) мопед.	1

101	Моторно возило, намењено за превоз терета, са електричним погоном, са четири точка, највеће номиналне снаге 4 kW и чија маса износи 500 kg, је:	
	а) лаки четвороцикл, б) тешки четвороцикл, в) путничко возило, г) теретно возило.	1

102	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) лаки четвороцикл.	1

103	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 12 kW, чија је маса 380 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) лаки четвороцикл.	1

104	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће номиналне снаге 10 kW, чија маса 400 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) лаки четвороцикл.	1

105	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 22 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1

106	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ

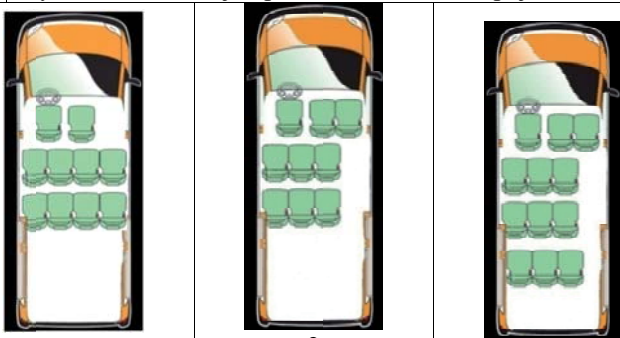




Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

107	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 8 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1

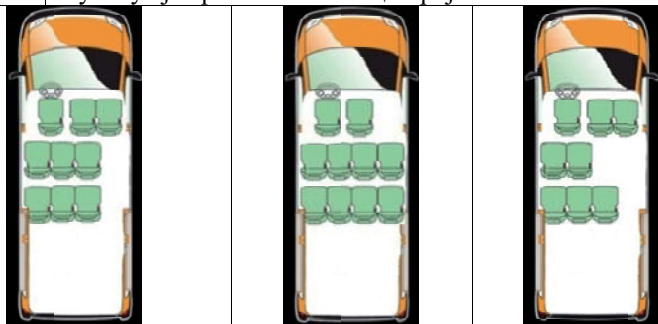
108	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће номиналне снаге 18 kW, чија је маса 500 kg и које има 5 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) тешки четвороцикл, б) путничко возило, в) аутобус.	1

109	Путничко возило је приказано на слици број:	
		
	а) 1, б) 2, в) 3.	1

110	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 10 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) туристички воз, б) путничко возило, в) аутобус.	1

111	Моторно возило које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 16 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) туристички воз, б) путничко возило, в) аутобус.	1

112	Моторно возило, са електричним погоном, четири точка, највеће номиналне снаге 120 kW, чија је маса 2.000 kg и које има 20 места за седење укључујући и место за седење возача, је:	
	а) туристички воз, б) путничко возило, в) аутобус.	1

113	Аутобус је приказан на слици број:	
		
	а) 1, б) 2, в) 3.	1

114	Тролејбус је приказан на слици број:	
		
	а) 1, б) 2, в) 3.	1

115	Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:	
	а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1

116	Моторно возило намењено за вршење рада, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоном који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:	
	а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1

117	Моторно возило, са електричним погоном, намењено за вршење рада, четири точка, највеће номиналне снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећу конструктивну брзину кретања 50 km/h, је:	
	а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1

118	Моторно возило, са електричним погоном, намењено за извођење одређених радова, четири точка, највеће номиналне снаге 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 40 km/h, је:	
	а) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

119 Теретно возило је приказано на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

120 Скуп возила је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

121 Туристички воз је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

122 Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоним на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 20 kW, чија је маса 580 kg и највећу конструктивну брзину кретања 40 km/h, је:

a) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1
--	----------

123 Моторно возило намењено за извођење одређених радова, које има мотор са унутрашњим сагоревањем са погоним који није на бензин, четири точка, највећу ефективну снагу 120 kW, чија је маса 1.500 kg и највећа конструктивна брзина кретања 40 km/h, је:

a) теретно возило, б) мотокултиватор, в) радна машина.	1
--	----------

124 Радна машина је приказана на слици број:

($V \leq 45 \text{ km/h}$)

				
1	2			
				
3	4			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

125 Трактор је приказан на слици број:

				
1	2			
				
4	3			
a) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

126 Моторно возило је мотокултиватор ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити три тачна одговора*)

a) састоји се из погонско-управљачког и товарног дела, који су конструктивно раздвојиви, б) има једну осовину и конструисан је да вуче, потискује или носи измењива оруђа за разне радове, в) снага његовог мотора прелази 12 kW, г) његова највећа конструктивна брзина није већа од 30 km/h, д) снага његовог мотора не прелази 12 kW, ђ) његова највећа конструктивна брзина није већа од 45 km/h.	1
--	----------

127 Возило је прикључно ако истовремено испуњава најмање следеће услове:
(*Заокружити два тачна одговора*)

a) по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми је намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, б) има једну осовину и конструисано је да вуче или потискује измењива оруђа за разне радове, в) намењено је за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова, г) намењено је за обављање пољопривредних, шумских или других радова, и у сврху извођења тих радова, поставља се на моторно возило.	1
---	----------



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

128 Мотокултиватор је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

129 Возило које је по конструкцији, уређајима, склоповима и опреми намењено и оспособљено да буде вучено од другог возила, а служи за превоз путника, односно ствари, односно за обављање радова је:

а) прикључно возило,
 б) запрежно возило,
 в) прикључак за извођење радова.

1

130 Прикључно возило је приказано на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

131 Прикључно возило за трактор је приказано на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

132 Прикључак за извођење радова је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

133 Запрежно возило је приказано на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

134 Трамвај је приказан на слици број:

				
1	2			
				
3	4			
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

135 Бицикличка трака је:

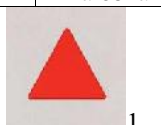

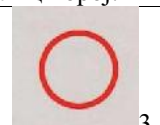

а) пут намењен искључиво за кретање бицикала,
 б) пут намењен искључиво за кретање бицикала и мопеда,
 в) саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала, мопеда и лаких трицикала.

2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

136	Лек који садржи психоактивну супстанцу и који се не сме употребљавати пре и за време вожње, на паковању има ознаку приказану на слици број:			
				
а) 1,	б) 2,	в) 3,	г) 4.	1

137	Која од набројаних површина је пут? (Заокружити два тачна одговора)
а) Улица. б) Полигон за пробне вожње или спортске приредбе. в) Пешачка стаза. г) Саобраћајна површина намењена за кретање само возила и лица којима је власник те површине то омогућио. д) Спортски терен на којем се паркирају возила.	2

138	Која од набројаних површина је пут? (Заокружити два тачна одговора)
а) Земљани пут. б) Тркачка стаза за возила. в) Плато намењен кретању и окупљању лица. г) Травњаци и паркови. д) Бицикличка стаза	2

139	Које од наведених услова мора испуњавати аутопут? (Заокружити три тачна одговора)
а) Пут који има најмање три саобраћајне траке по смеру. б) Пут код којег су коловозне траке за саобраћај из супротних смерова физички одвојене. в) Пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова не морају бити физички одвојене. г) Пут који има најмање две саобраћајне траке по смеру и једну зауставну траку за сваки смер. д) Државни пут код кога сва укрштања са другим путевима и железничким или трамвајским пругама нису изведена у истом нивоу. ђ) Државни пут код кога укрштања у нивоу са другим путевима морају бити изведена као раскрснице са кружним током или регулисана семафорима.	2

140	Пут без изграђеног коловозног застора, па и када на прикључку на други пут има изграђен коловозни застор је:
а) некатегорисани пут намењен искључиво за саобраћај трактора, мотокултиватора и запрежних возила, б) земљани пут, в) макадамски пут.	2

141	Које од наведених услова мора испуњавати аутопут: (Заокружити три тачна одговора)
а) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, б) пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова не морају бити физички одвојене, в) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, г) државни пут намењен за саобраћај моторних возила, д) пут обележен прописаном ознаком на коловозу, ђ) пут са потпуном контролом приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем.	2

142	Које од наведених услова мора испуњавати мотопут: (Заокружити два тачна одговора)
а) пут код којег коловозне траке за саобраћај из супротних смерова морају бити физички одвојене, б) пут који мора имати најмање две саобраћајне траке по смеру и једну зауставну траку за сваки смер, в) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила, г) државни пут намењен за саобраћај свих моторних возила, д) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком.	2

143	Које од наведених услова мора испуњавати мотопут: (Заокружити два тачна одговора)
а) државни пут који мора имати потпуну контролу приступа, на који се може укључити или искључити само одређеним и посебно изграђеним јавним путем, б) пут обележен прописаном ознаком на коловозу, в) пут који је као такав обележен прописаним саобраћајним знаком, г) пут који мора имати зауставну траку за сваки смер, д) државни пут намењен искључиво за саобраћај мотоцикала, путничких возила, теретних возила и аутобуса, са или без прикључних возила.	2



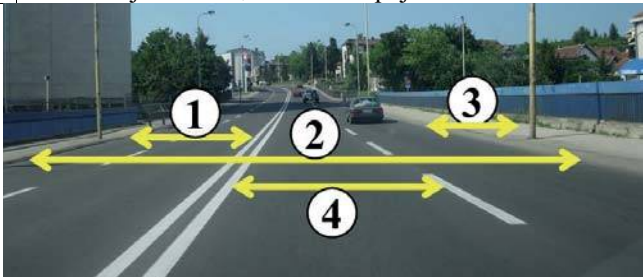
РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





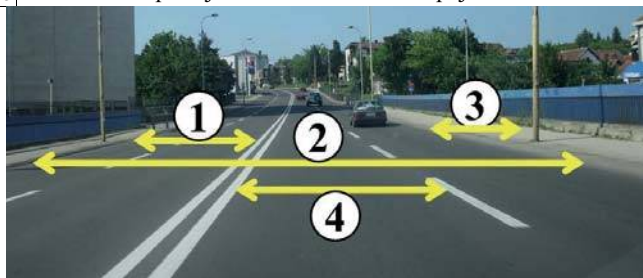
144 Коловоз је на слици означен бројем:



- а) 1, в) 3,
б) 2, г) 4.

2

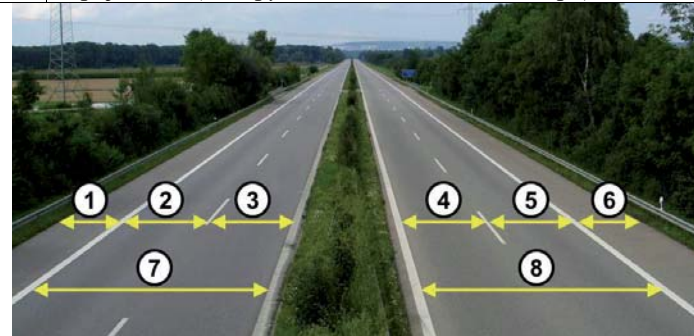
145 Коловозна трака је на слици означена бројевима:



- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2

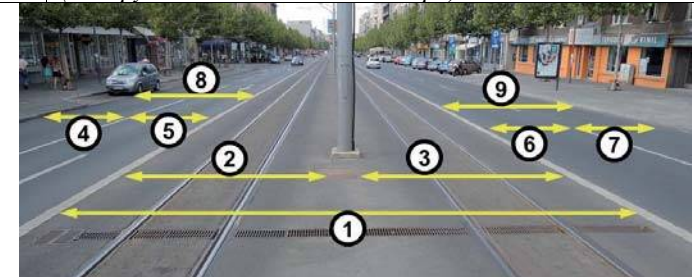
146 Саобраћајне траке, на аутопуту, су на слици означене бројевима: (Заокружите два тачна одговора)



- а) 1 и 3,
б) 2 и 3,
в) 4, 5 и 6,
г) 4 и 5,
д) 7 и 8.

2

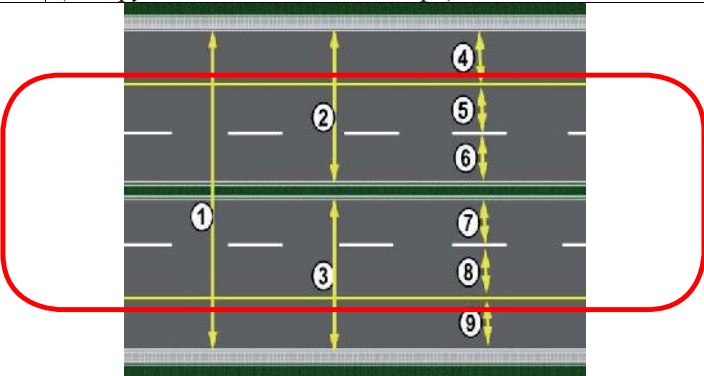
147 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима: (Заокружити два тачна одговора)



- а) 5 и 6,
б) 2 и 3,
в) 8 и 9,
г) 4 и 7,
д) 1 и 8.

2

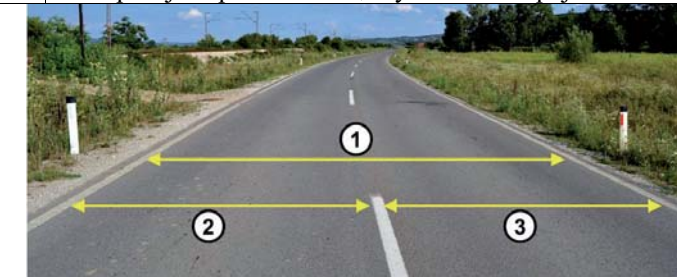
148 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима: (Заокружити два тачна одговора)



- а) 1, 2 и 3,
б) 2 и 3,
в) 4, 5 и 6,
г) 7, 8 и 9,
д) 5 и 6,
ђ) 7 и 8.

2

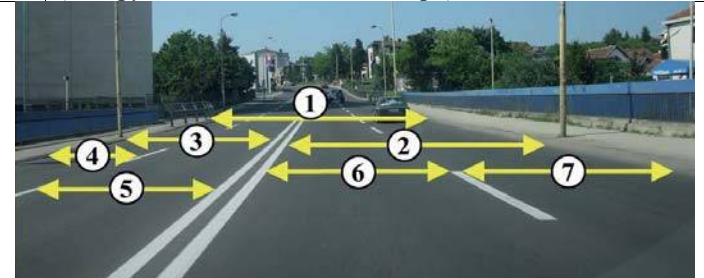
149 Саобраћајне траке на слици су означене бројевима:



- а) 1 и 2, б) 2 и 3, в) 1 и 3.

2

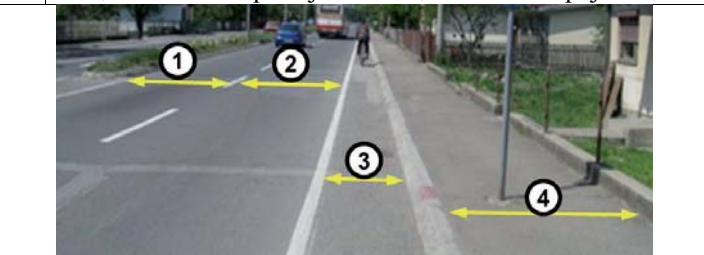
150 Саобраћајна трака је на слици означена бројевима: (Заокружити два тачна одговора)



- а) 6 и 7,
б) 2 и 3,
в) 1 и 3,
г) 4 и 5.

2

151 Бициклистичка трака је на слици означена бројем:



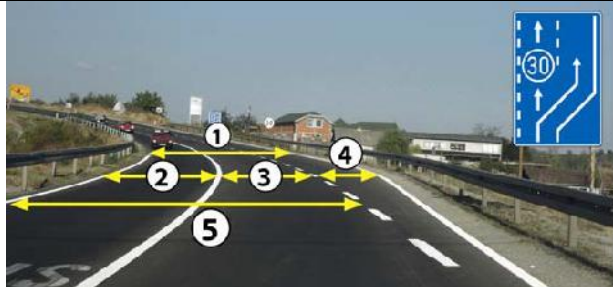
- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2



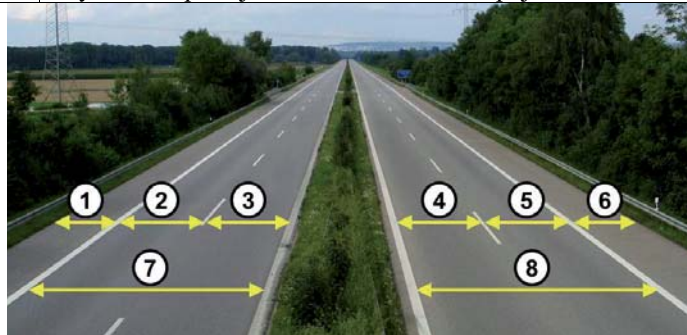


152 Саобраћајна трака за спора возила је на слици означена бројем:



- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4, д) 5. **2**

153 Зауствавна трака је на слици означена бројевима:



- а) 1 и 6,
б) 2 и 3,
в) 4 и 5,
г) 7 и 8.

2

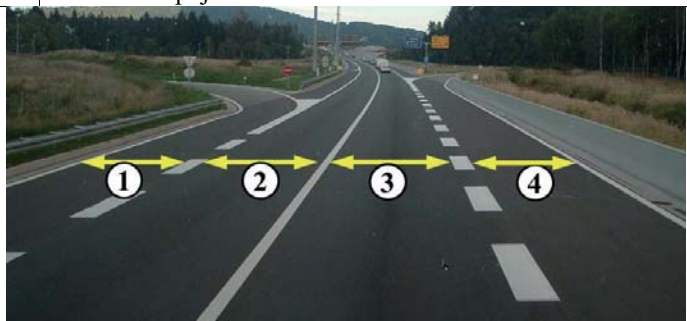
154 Саобраћајна трака за укључивање је на слици означена бројем:



- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2

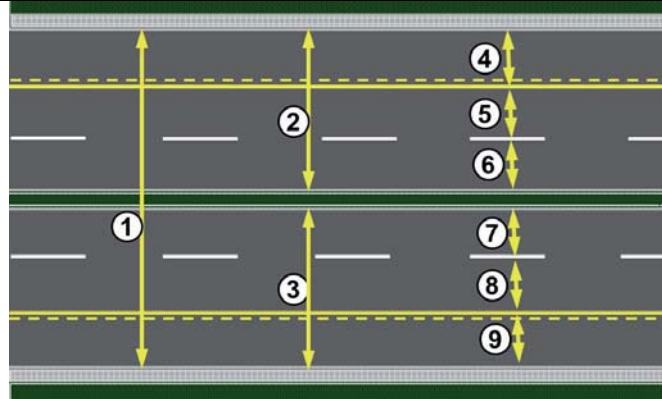
155 Саобраћајна трака за искључивање је на слици означена бројем:



- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4.

2

156 Саобраћајна трака за возила јавног превоза путника на слици је означена бројевима:



- а) 2 и 3,
б) 4 и 9,
в) 8 и 5,
г) 1, 4 и 9.

2

157 Раскрсница је:

- а) део коловоза на коме се укрштају, спајају или раздвајају путеви у истом нивоу,
б) део пута који мора бити означен прописаним ознакама на коловозу и саобраћајним знаком,
в) место на којем се у истом нивоу укрштају пут и железничка пруга.

2

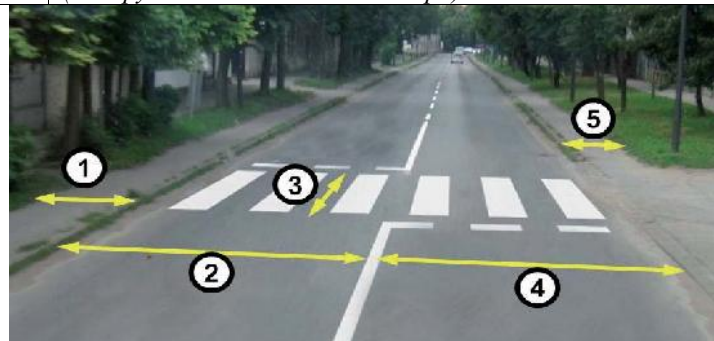
158 Трамвајска баштица је на слици означена бројем:



- а) 1,
б) 2,
в) 3,
г) 4.

2

159 Тротоар је на слици означен бројевима: (Заокружити два тачна одговора)



- а) 1, б) 2, в) 3, г) 4, д) 5.

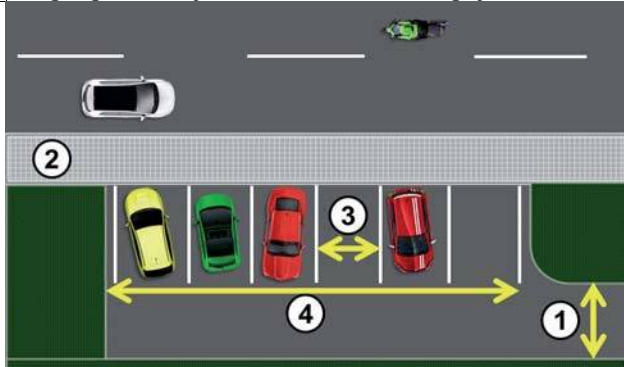
2





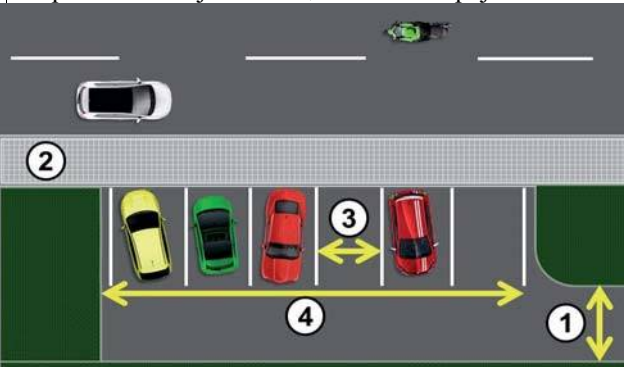
Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

160 Паркиралиште је на слици означено бројем:



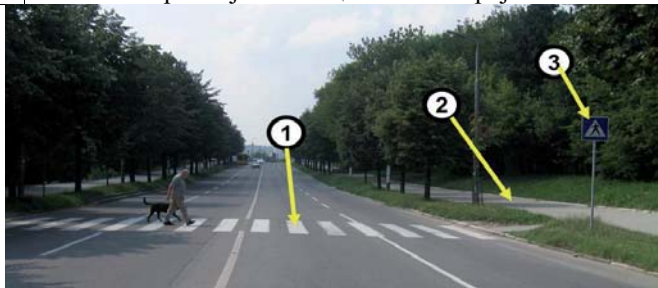
а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **2**

161 Паркинг-место је на слици означено бројем:



а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **2**

162 Пешачки прелаз је на слици означен бројем:



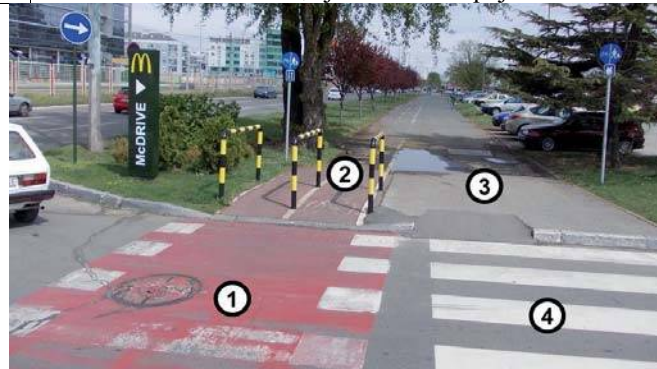
а) 1,
б) 2,
в) 3. **2**

163 Пешачки прелаз на слици је означен бројем:



а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **2**

164 Пешачка стаза на слици је означена бројем:



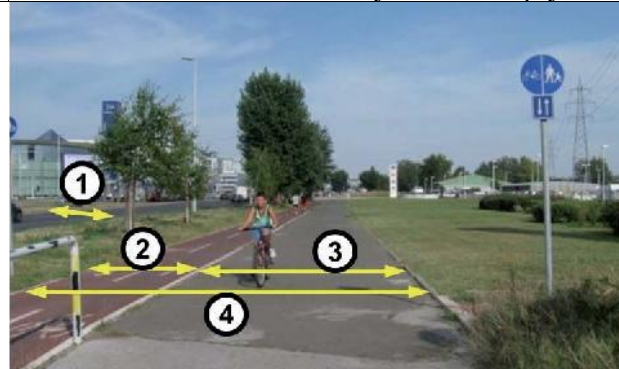
а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **2**

165 Бицикличка стаза је:

- а) пут намењен искључиво за кретање бицикала,
- б) пут намењен искључиво за кретање бицикала и мопеда,
- в) саобраћајна трака намењена искључиво за саобраћај бицикала.

2

166 Бицикличка стаза на слици је означена бројем:



а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. **2**

167 Слика приказује:



- а) трамвајску баштицу,
- б) раскрсницу,
- в) прелаз пута преко железничке пруге,
- г) паркиралиште.

2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

168 Пешачко острво је на слици означено бројем:

а) 1, б) 2, в) 3, г) 4. 2

169 Од саобраћајног знака приказаног на слици почиње:

а) насељено место,
б) насеље,
в) зона успореног саобраћаја,
г) туристичко одређиште. 2

170 Од саобраћајног знака приказаног на слици се завршава:

а) насељено место,
б) насеље,
в) зона успореног саобраћаја,
г) туристичко одређиште. 2

171 Део пута, улице или део насеља по коме је дозвољен искључиво саобраћај пешака је:

а) зона "30",
б) пешачка зона,
в) зона успореног саобраћаја. 2

172 Када је у пешачкој зони дозвољено кретање одређених возила она се морају кретати брзином:

а) кретања пешака,
б) која није већа од 20 km/h,
в) која није већа од 30 km/h. 2

173 Део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила и који је означен одговарајућом саобраћајном сигнализацијом је:

а) пешачка зона,
б) зона "30",
в) зона успореног саобраћаја. 2

174 Возач је обавезан да се у зони успореног саобраћаја креће тако да не омета кретање пешака и бициклиста, брзином:

а) која није већа од 30 km/h,
б) која није већа од 20 km/h,
в) кретања пешака, а највише 10 km/h. 2

175 Зона "30" је:

а) део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h,
б) део пута, улице или део насеља у коме коловоз користе пешаци и возила,
в) део пута или улице у непосредној близини школе. 2

176 Део пута, улице или насеља у којој је брзина кретања возила ограничена до 30 km/h је:

а) пешачка зона,
б) зона "30",
в) зона успореног саобраћаја. 2

177 Брзина кретања возила у насељу, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:

а) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,
б) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,
в) 20 km/h, радним данима у времену од 7,00 до 21,00 сат. 2

178 Брзина кретања возила ван насеља, на делу пута или улице у непосредној близини школе („Зона школе“), је ограничена до:

а) 30 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат,
б) 50 km/h, у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено,
в) 20 km/h, радним данима у времену од 7,00 до 21,00 сат, осим ако саобраћајним знаком време забране није другачије одређено. 2



Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

179	Возач мора искључити мотор возила којим управља када прекид кретања у тунелу траје дуже од:	
	а) једног минута, б) два минута, в) три минута.	2

181	Возач мора искључити мотор возила којим управља:	
	а) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор, б) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор који траје дуже од два минута. в) када прекид кретања траје дуже од три минута.	2

180	Возач мора искључити мотор возила којим управља:	
	а) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор, б) на захтев полицијског службеника или другог службеног лица, в) у случају прекида кретања ради поступања по светлосном знаку забране проласка који даје семафор који траје дуже од два минута.	2

182	Испуштање, односно одлагање материје и отпада, којим се угрожава живот и здравље људи, животиња, биљака или загађује животна средина:	
	а) је дозвољено само на путевима ван насељеног места, б) није дозвољено, в) није дозвољено само на делу пута на којем постоји саобраћајни знак којим је забрањен саобраћај возила која превозе материје које могу изазвати загађење животне средине.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





ПОСЕБНЕ МЕРЕ И ОВЛАШЋЕЊА

1.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) се креће возилом брзином која је од 51 km/h до 70 km/h већа од дозвољене на путу у насељу, б) управља возилом под дејством алкохола, в) управља возилом за које је при контроли саобраћаја утврђено да је технички неисправно због неисправности уређаја за управљање или уређаја за заустављање, г) одбије да се подвргне испитивању, односно стручном прегледу.	2

2.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) захтева анализу крви, односно урина, б) ноћу на моторном возилу за време вожње у саобраћају на путу нема укључена дуга светла, в) управља возилом под дејством психоактивних супстанци, г) се креће возилом брзином која је већа за више од 70 km/h од дозвољене на путу ван насеља.	2

3.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) прекорачи дневно време управљања, б) се насилнички понаша у саобраћају (насилничка вожња), в) се креће возилом брзином која је већа за више од 70 km/h од дозвољене на путу ван насеља, г) прекорачи недељно време управљања.	2

4.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
B C D F	а) управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности, б) управља возилом које је оптерећено преко своје носивости за више од 5%, в) нема возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило којим управља, г) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз.	2

5.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
B C D	а) је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возача, б) управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне возачке дозволе, в) није искористио дневни одмор у року од 24 сата након завршетка претходног дневног или недељног одмора, г) се у зони школе креће брзином која је преко 50 km/h већа од дозвољене.	2

6.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возача, б) управља возилом након истека рока важења возачке дозволе, односно пробне возачке дозволе, в) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз, г) се у зони школе креће брзином која је преко 50 km/h већа од дозвољене.	2

7.	Полицијски службеник ће привремено искључити из саобраћаја возача који: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) управља возилом за време трајања заштитне мере или мере безбедности, б) управља возилом које је технички неисправно, в) нема возачку дозволу за управљање возилом оне категорије којој припада возило којим управља, г) прође светлосни саобраћајни знак када је тим знаком забрањен пролаз.	2

8.	Ради утврђивања присуства алкохола у организму возач по налогу овлашћеног лица:	
	а) је дужан да поступи без одлагања и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), б) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), у случају да захтева да се изврши анализа крви, односно крви и урина у одговарајућој установи, в) није дужан да омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.), уколико прекине са управљањем моторним возилом.	2

9.	Да ли је возач дужан да ради утврђивања присуства алкохола у организму без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица, и омогући вршење испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар и др.)?	
	а) Не. б) Да. в) Да, само ако је учествовао у саобраћајној незгоди.	2

10.	Возач може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у одговарајућој установи, о сопственом трошку:	
	а) ако оспорава резултате добијене извршеним испитивањем помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), б) и без извршеног испитивања помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), в) у року од 24 сата након извршеног испитивања.	2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

11.	Возач може захтевати да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, у одговарајућој установи, о сопственом трошку ако оспорава резултате добијене извршеним испитивањем помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.):	
	а) у писаној форми, на лицу места, у записник у коме су утврђени резултати испитивања, б) усмено на лицу места, в) у писаној форми, у року од 24 сата након извршеног испитивања.	2

12.	Ако возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја, полицијски службеник може:	
	а) привремено одузети возило док не престану разлози за искључење возача, б) преместити возило, односно наложити да се возило премести, в) омогућити возачу да заврши започету вожњу до жељеног одредишта.	2

13.	Ако возило које је искључено из саобраћаја, омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја полицијски службеник може:	
	а) привремено одузети возило док не престану разлози за искључење возача, односно возила, б) преместити возило, односно наложити да се возило премести, в) омогућити возачу да заврши започету вожњу до жељеног одредишта.	2

14.	Полицијски службеник може преместити, односно наложити да се премести:	
	а) свако возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја, б) возило којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја када исто омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја, в) свако возило чији возач је прекршио и показује намеру за даље кршења прописа о безбедности саобраћаја.	2

15.	Полицијски службеник може преместити, односно наложити да се премести:	
	а) свако возило које је искључено из саобраћаја, б) свако возило које не испуњава услове за учешће у саобраћају, в) возило које је искључено из саобраћаја када исто омета несметано и безбедно одвијање саобраћаја.	2

16.	Трошкове премештања возила којим је управљао возач који је искључен из саобраћаја сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, б) орган чији је службеник наложио премештање, в) власник, односно корисник возила, само у случају када је искључени возач задржан до отрежњења.	2

17.	Трошкове премештања возила које је искључено из саобраћаја сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, само у случају када је возило искључено због неисправности уређаја за управљање или уређаја за заустављање, б) орган чији је службеник наложио премештање, в) власник, односно корисник возила.	2

18.	Возач који је под дејством алкохола ће бити задржан до отрежњења, а најдуже 12 сати, ако има садржај алкохола у крви већи од:	
	а) 0,50 mg/ml, б) 1,00 mg/ml, в) 1,20 mg/ml.	2

19.	Возач који одбије да се подвргне испитивању на присуство алкохола и/или других психоактивних супстанци ће бити:	
	а) само искључен из саобраћаја, б) спроведен у одговарајућу установу да се изврши анализа крви, односно крви и урина или других телесних материја, в) искључен из саобраћаја и обавезно задржан.	2

20.	Возач који је под дејством алкохола, чији је садржај алкохола у крви мањи од 1,20 mg/ml:	
	а) мора бити обавезно задржан, б) може бити задржан само ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из саобраћаја, в) може бити задржан само ако је изазвао саобраћајну незгоду.	2

21.	Возач који је под дејством алкохола, чији је садржај алкохола у крви 1,00 mg/ml:	
	а) мора бити обавезно задржан, б) може бити задржан само ако изражава намеру, односно ако постоји опасност да ће наставити са управљањем возилом након што је искључен из саобраћаја, в) може бити задржан само ако је изазвао саобраћајну незгоду.	2

22.	Надлежном органу за прекршаје биће доведен возач: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) који је затечен у чињењу прекршаја и који оспорава чињење прекршаја, б) који је затечен у чињењу прекршаја за које је обавезно изрицање казних поена, в) који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, г) који је затечен у чињењу прекршаја за које је обавезно изрицање заштитне мере забране управљања моторним возилом, д) који је затечен у чињењу прекршаја и који је наставио са чињењем тог прекршаја.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

23.	Возач који је затечен у чињењу прекршаја и који изражава намеру за даље чињење прекршаја, односно који је наставио са чињењем тог прекршаја може бити задржан најдуже 24 сата:	
	а) само ако је прекршај учињен под дејством алкохола, б) само ако не може одмах бити доведен надлежном органу за прекршаје, в) ако је прекршајем изазвана непосредна опасност за друге учеснике у саобраћају.	2

24.	Возило може бити упућено на контролни технички преглед када:	
	а) полицијски службеник посумња у техничку исправност возила, б) је возило искључено из саобраћаја због техничке неисправности, в) су на возилу које је учествовало у саобраћајној незгоди оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учешће возила у саобраћају на путу.	2

25.	Контролни технички преглед возила:	
	а) може бити извршен у објекту за вршење техничког прегледа који одабере возач, б) може бити извршен само у објекту за вршење техничког прегледа који одреди полицијски службеник, в) мора бити извршен у објекту за вршење техничког прегледа у којем је извршен последњи редовни технички преглед возила.	2

26.	Возач возила које је упућено на контролни технички преглед дужан је да:	
	а) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа само ако је возило учествовало у саобраћајној незгоди, б) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа, в) омогући вршење контролног техничког прегледа најкасније до истека рока од 24 сата од упућивања.	2

27.	Да ли је возач дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући вршење контролног техничког прегледа?	
	а) Да. б) Да, само уколико је возило неоптерећено. в) Не, уколико за возило постоји потврда о техничкој исправности.	2

28.	Трошкове контролног техничког прегледа сноси:	
	а) власник, односно корисник возила, без обзира на утврђено стање техничке исправности, б) орган чије је службено лице упутило возило на контролни технички преглед, без обзира на утврђено стање техничке исправности, в) власник, односно корисник возила, само када је на контролном техничком прегледу утврђена техничка неисправност возила.	2

29.	Возило може бити упућено на мерења осовинског оптерећења када:	
B C D F	а) полицијски службеник посумња да возило не испуњава прописане услове у погледу осовинског оптерећења и укупне масе возила, б) је возило искључено из саобраћаја због техничке неисправности, в) је оптерећено теретно возило учествовало у саобраћајној незгоди при чему су оштећени витални склопови и уређаји битни за безбедно учешће возила у саобраћају на путу.	2

30.	Возач возила које је упућено на мерења осовинског оптерећења дужан је да:	
B C D F	а) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења само ако је возило учествовало у саобраћајној незгоди, б) без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења, в) омогући мерења осовинског оптерећења најкасније до истека рока од 24 сата од упућивања.	2

31.	Да ли је возач дужан да без одлагања поступи по налогу овлашћеног лица и омогући мерења осовинског оптерећења, односно укупне масе возила?	
B C D F	а) Да, само уколико се ради о оптерећеном теретном или прикључном возилу. б) Не, уколико возач поседује документ из кога се може утврдити маса терета на возилу. в) Да.	2

32.	Трошкове мерења осовинског оптерећења сноси:	
B C D F	а) власник, односно корисник возила, без обзира на вредности добијене мерењем, б) орган чије је службено лице упутило возило на мерење, без обзира на вредности добијене мерењем, в) власник, односно корисник возила, само када је мерењем утврђено да возило не испуњава прописане вредности у погледу осовинског оптерећења, односно укупне масе возила.	2

33.	Из саобраћаја ће бити искључено возило код кога: <i>(Заокружити два тачна одговора)</i>	
	а) је технички неисправан уређај за управљање или уређај за заустављање, б) које је проглашено неисправним на контролном техничком прегледу, без обзира на утврђени степен неисправности возила, в) су технички неисправни уређаји и опрема тако да могу угрозити безбедност саобраћаја и животну средину, г) терет у расутом стању није прекривен.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

34.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
B	а) које је оптерећено преко своје носивости за више од 5%,	2
C	б) које није у прописаном року подвргнуто редовном шестомесечном техничком прегледу,	
D	в) које има непрописно смештен, обележен или причвршћен терет,	
F	г) у чијем простору за превоз терета се превозе лица.	

35.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
B	а) чија се вуча обавља на непрописан начин,	2
C	б) којим се обавља ванредни превоз ако није означено ротационим, односно трепћућим светлима плаве боје,	
D	в) које на непрописан начин вуче друго возило,	
F	г) којим се ванредни превоз не обавља у складу са условима наведеним у одобрењу о ванредном превозу.	

36.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
B	а) које не испуњава прописане услове у погледу димензија, највеће дозвољене укупне масе или осовинског оптерећења, а нема дозволу за ванредни превоз,	2
C	б) чија је највећа дозвољена маса већа од највеће дозвољене укупне масе,	
D	в) чији терет на предњој страни прелази најудаљенију тачку до 1 m, а нема дозволу за ванредни превоз,	
F	г) чија је највећа дозвољена маса већа од укупне масе возила, д) које са теретом премашује највеће дозвољене димензије (дужина, ширина и висина) за поједине врсте возила, а нема дозволу за ванредни превоз.	

37.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) које супротно прописима има уграђено жуто ротационо или трепћуће светло,	2
	б) које супротно прописима има уграђене уређаје за давање посебних светлосних и звучних знакова, а возач уређаје не уклони у року којим му је то одређено наредбом полицијског службеника,	
	в) које је уместо регистарским таблицама означено непрописним таблицама,	
	г) на коме регистарске таблице нису постављене на прописан начин.	

38.	Ако возач возила које се креће на путу на којем кретање тог возила није дозвољено, не поступи по наредби да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут:	
	а) возило ће бити искључено из саобраћаја,	2
	б) возач ће бити искључен из саобраћаја,	
	в) возач ће бити доведен надлежном органу за прекршаје.	

39.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) на коме регистрациона налепница није постављена на прописан начин,	2
	б) које није уписано у јединствени регистар возила,	
	в) за које постоји обавеза означавања ознакама за дуга, тешка и спора возила а није означено тим ознакама,	
	г) чијој регистрационој налепници, односно потврди о коришћењу таблица за привремено означавање, је истекао рок важења.	

40.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) које није подвргнуто контролном техничком прегледу на који је упућен,	2
	б) које није подвргнуто редовном шестомесечном техничком прегледу,	
	в) које није подвргнуто мерењу осовинског оптерећења, односно укупне масе, на које је упућено,	
	г) које не поседује важеће уверење о исправности тахографа.	

41.	Из саобраћаја ће бити искључено возило: (Заокружити два тачна одговора)	
	а) које није у прописаном року подвргнуто периодичном прегледу уређаја за погон возила на гас,	2
	б) које је појединачно произведено или преправљено, а није извршено испитивање и издато уверење о испитивању,	
	в) које учествује у саобраћају за време трајања искључења,	
	г) којим се превози већи број лица од броја колико је означено у саобраћајној дозволи.	

42.	Када је возило искључено из саобраћаја трошкове обезбеђења возила и терета и смештаја путника сноси:	
	а) власник, односно корисник возила,	2
	б) орган чији је службеник наложио искључење,	
	в) власник, односно корисник возила, само у случају када искључење траје дуже од 24 часа.	

43.	Ако се возило креће на путу на којем кретање тог возила није дозвољено:	
	а) возило ће бити искључено из саобраћаја,	2
	б) возачу ће бити наређено да без одлагања најкраћим путем напусти тај пут,	
	в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање тим путем након санкционисања непрописног поступања.	

44.	Ако возач возила не поступи по наредби да употреби зимску опрему, односно ланце за снег:	
B	а) возач ће бити искључен из саобраћаја,	2
C	б) возило ће бити привремено одузето,	
D	в) возило ће бити искључено из саобраћаја, односно, по могућности, возач ће бити упућен на пут где употреба зимске опреме није неопходна.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

45.	Ако се возач возила креће по путу на којем је обавезна употреба зимске опреме, односно ланаца за снег, а исте не употребљава и тиме угрожава или може угрозити несметано и безбедно одвијање саобраћаја:	
B C D	а) возило ће бити искључено из саобраћаја, б) возачу ће бити наређено да употреби зимску опрему, односно ланце за снег, в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање тим путем након санкционисања непрописног поступања.	2

46.	Ако је разлог за искључење возила настао на делу пута где ће оно ометати, односно угрожавати безбедност саобраћаја:	
	а) возачу ће бити наређено да возило обележи на прописан начин, б) возачу ће бити наређено да одвезе возило, под надзором полицијског службеника, до најближег места где је искључење могуће, в) возачу ће бити дозвољено да настави кретање до места где може отклонити разлоге за искључење из саобраћаја.	2

47.	Искључење возила из саобраћаја траје:	
	а) до престанка разлога за искључење, б) најдуже 24 сата, в) колико је, према процени полицијског службеника, потребно да се отклоне разлози за искључење.	2

48.	Ванредни технички преглед возила, које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу, се обавља:	
	а) у објекту за вршење техничког прегледа возила који изабере возач тог возила, б) по правилу у објекту за вршење техничког прегледа возила у ком је извршен контролни технички преглед, в) у објекту за вршење техничког прегледа возила који одреди полицијски службеник који је искључио возило.	2

49.	Ванредни технички преглед возила, које је искључено из саобраћаја због техничке неисправности утврђене на контролном техничком прегледу се:	
	а) може извршити и у другом објекту за вршење техничког прегледа возила када то дозволи орган чији је службеник упутио возило на контролни технички преглед, б) мора извршити само у објекту где је извршен контролни технички преглед возила, в) може извршити у било којем објекту за вршење техничког прегледа возила.	2

50.	Возачу возила које је искључено из саобраћаја:	
	а) одузеће се саобраћајна дозвола уз издавање потврде о одузимању, б) одузеће се возачка дозвола уз издавање потврде о одузимању, в) одузеће се регистарске таблице, уз издавање потврде о одузимању.	2

51.	Ако возач возила, које је искључено из саобраћаја, полицијском службенику не преда регистарске таблице:	
	а) возач ће бити доведен надлежном органу за прекршаје и биће ангажовано стручно лице, да о трошку возача, скине регистарске таблице, б) власнику, односно кориснику возила ће бити одузети кључеви возила, в) возило ће бити привремено одузето.	2

52.	Возачу возила које је искључено из саобраћаја ће бити враћене одузете регистарске таблице:	
	а) након 24 часа од момента искључења возила из саобраћаја, б) када се утврди да су престали разлози због којих је возило искључено, в) након 24 часа, а најкасније у року од три дана, од момента искључења возила из саобраћаја.	2

53.	Ако се иза возила или групе возила, због споре вожње створила колона возила:	
B C D F	а) возило или група возила ће бити искључена из саобраћаја, б) кретање возила или групе возила може бити привремено забрањено, за разумно време, а најдуже 30 минута, в) возилу или групи возила ће бити искључена из саобраћаја и одузете саобраћајне дозволе док постоје разлози за искључење.	2

54.	Исправа којом се може документовати прекршај и други деликти се може привремено одузети:	
	а) до окончања поступка, б) само уз сагласност власника, односно корисника возила. в) најдуже 24 сата.	2

55.	Возачу возила које је паркирано или заустављено супротно прописима биће:	
	а) одмах уручено решење о уклањању возила, б) наређено да одмах уклони возило, под претњом принудног извршења, в) наређено да уклони возило у року који не може бити дужи од 15 минута, под претњом принудног извршења.	2

56.	Када је возило паркирано супротно прописима, а возач није присутан:	
	а) возило ће одмах бити уклоњено, б) биће донето решење у писаној форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од 15 минута и један примерак решења ће бити постављен на видно место на возилу, в) биће донето решење у писаној форми којим се налаже уклањање возила у року који не може бити краћи од 3 минута и један примерак решења ће бити постављен на видно место на возилу.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

57.	Када се путем видео надзора или фото записа утврди да је возило паркирано супротно прописима биће донето решење у електронској форми којим се налаже уклањање возила:	
	а) у року који не може бити краћи од 15 минута, а полицијски службеник поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу, б) у року који не може бити краћи од 3 минута, а лице које уклања возило поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу, в) у року који не може бити краћи од 10 минута, а полицијски службеник поставља на видно место возила обавештење о донетом решењу.	2

58.	Ако возач, у року одређеним решењем, не уклони возило које је паркирао или зауставио, супротно прописима:	
	а) возило ће бити уклоњено на за то одређено место, о трошку возача или власника, односно корисника возила, б) возило ће бити уклоњено на за то одређено место, о трошку органа који је наредио уклањање, в) биће онемогућено померање возила док возач не плати новчану казну која је прописана за овај прекршај.	2

59.	Возило прописно паркирано на паркинг месту:	
	а) не може бити уклоњено, б) може бити уклоњено ако није измирена накнада за паркирање, в) може бити уклоњено ако је видно запуштено и није регистровано.	2

60.	Одговорност за штете настале од започињања уклањања до преузимања возила сноси:	
	а) орган који је наредио уклањање, б) возач, власник, односно корисник возила. в) правно лице, односно предузетник, којем је поверено уклањање возила.	2

61.	Ако се возач појави на месту са којег се уклања непрописно паркирано возило:	
	а) уклањање ће се прекинути ако возач прихвати да уклони возило, при чему он сноси трошкове претходно предузетих радњи, б) уклањање ће се прекинути ако возач прихвати да сноси трошкове као да је возило уклоњено, в) уклањање мора бити извршено.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА



МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

ПОСЛЕДИЦЕ НЕПОШТОВАЊА ПРОПИСА

1.	<p>Непрописно поступање возача које је у грубој супротности са правилима саобраћаја (насилничка вожња), као на слици, казниће се:</p> 	<p>а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена, б) казном затвора од 30 до 60 дана и 15 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.</p>	2
2.	<p>За прекршаје из области безбедности саобраћаја може се изрећи заштитна мера забране управљања моторним возилом у трајању од:</p>	<p>а) најмање 30 дана до највише једне године, б) најмање 3 месеца до највише једне године, в) најмање 30 дана до шест месеци.</p>	2
3.	<p>Ако се у ситуацији приказаној на слици не зауставите док лица улазе, односно излазе из трамваја бићете кажњени:</p> 	<p>а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора до 30 дана.</p>	2
4.	<p>Возач који управља возилом, а нема возачку дозволу за категорију возила којом управља, осим у случају када је возачкој дозволи истекао рок важења, казниће се:</p>	<p>а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 8 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.</p>	2
5.	<p>Возач који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина више од 2,00 mg/ml, казниће се:</p>	<p>а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.</p>	2
6.	<p>Возач који одбије да се подвргне утврђивању присуства у организму алкохола и/или психоактивних супстанци помоћу одговарајућих средстава (алкометар, дрога тест и др.), казниће се:</p>	<p>а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казних поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.</p>	2
7.	<p>Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања његовог искључења из саобраћаја, казниће се:</p>	<p>а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 10 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.</p>	2
8.	<p>Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возила из саобраћаја, казниће се:</p>	<p>а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 10 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 10.000 динара.</p>	2
9.	<p>Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања заштитне мере, односно мере безбедности, забране управљања моторним возилом, казниће се:</p>	<p>а) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 10.000 динара</p>	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**


10. Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 140 km/h, бићете кажњени:



A а) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казних поена,
B б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
D в) новчаном казном од 10.000 динара.

2

11. Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 170 km/h, бићете кажњени:



A а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
B б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 8 казних поена,
D в) новчаном казном од 15.000 динара.

2

12. Ако се у ситуацији приказаној на слици, управљајући теретним возилом чија је највећа дозвољена маса 5.000 kg, након саобраћајног знака крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:



C а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,
 б) новчаном казном од 5.000 динара,
 в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.

2

13. Возач који се у зони успореног саобраћаја креће брзином од 80 km/h, казниће се:

A а) новчаном казном од 20.000 динара.
B б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казних поена,
C в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.

2

14. Возач који се у зони школе у насељу, у 14:00 часова креће брзином од 100 km/h, казниће се:

A а) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казних поена,
B б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
D в) новчаном казном од 20.000 динара.

2

15. Возач који ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло, казниће се:

а) новчаном казном од 3.000 динара,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

16. Возач који не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен, казниће се:

а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

17. Возач који не заустави возило испред пешачког прелаза на коме се налази најмање један пешак, када му је светлосним саобраћајним знаком или знаком овлашћеног службеног лица пролаз забрањен, казниће се:

а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

18.	Ако се када управљате аутобусом којим се превозе путници не зауставите пред прелазом пута преко железничке пруге, када се дају светлосни или звучни знаци који упозоравају на наилазак воза бићете кажњени:
	
D	а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.
	2

19.	Возач који је учествовао у саобраћајној незгоди у којој је неко лице задобило телесне повреде, када не заустави возило, односно не обавести полицију, казниће се:
	а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.
	2

20.	Ако за претицање користите зауставну траку, на мотопуту бићете кажњени:
	
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казна поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.
	2

21.	Возач који се креће зауставном траком аутопута, казниће се:
A B C D	а) новчаном казном од 5.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара.
	2

22.	Возач који у саобраћају на путу користи уређај односно средство, којим се може откривати или ометати рад уређаја за мерење брзине кретања возила, казниће се:
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.
	2

23.	Возач који држи у крилу дете млађе од 12 година, казниће се:
	а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.
	2

24.	Ако у ситуацији приказаној на слици вршите претицање на непрописан начин, бићете кажњени:
	
	а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.
	2

25.	Возач који обилази возило које се зауставило испред пешачког прелаза ради пропуштања пешака, казниће се:
	а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.
	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

26. Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:



A а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 7 казнених поена,
B б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
C в) новчаном казном од 5.000 динара.
D

2

30. Ако се у ситуацији приказаној на слици, управљајући аутобусом који нема места за стајање, након саобраћајног знака крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:



D а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнених поена,
 б) новчаном казном од 5.000 динара,
 в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.

2

27. Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 150 km/h, бићете кажњени:



A а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казнених поена,
B б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
C в) новчаном казном од 5.000 динара.
D

2

31. Возачу коме ноћу на возилу нису укључена задња позициона светла, казниће се:

а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

32. Возач који ноћу на неосветљеном делу пута управља возилом на коме су укључена само позициона светла, казниће се:

а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

37. Возач који не заустави возило када полицијско возило са првенством пролаза које се креће иза њега, даје истовремено и светлосни знак упозорења, казниће се:

а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 8 казнених поена,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2

35. Возач који за укључење на аутопут не користи прилазни пут који је намењен за укључење на тај пут, казниће се:

A а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
B б) новчаном казном од 5.000 динара,
C в) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена.
D

2

36. Возач који не пропусти возило са првенством пролаза, казниће се:

а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара и 6 казнених поена,
 б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,
 в) новчаном казном од 5.000 динара.

2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

38.	Возач који на путу управља возилом које је оптерећено преко носивости уписане у саобраћајну дозволу за више од 20 %, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара,	2
C	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
F	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

39.	Возач који на путу управља возилом код којег је осовинско оптерећење прописано техничким нормативима за возило премашено за више од 5 %, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 15.000 динара до 30.000 динара,	2
D	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
F	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

46.	Возач који користити образац возачке дозволе чији је нестанак пријавио надлежном органу, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 3 казних поена,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

47.	Возач који управља возилом под дејством психоактивне супстанце, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 8 казних поена,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

48.	Возач који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина 1,80 mg/ml, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 12 казних поена,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

49.	Возач возила у коме је уграђен тахограф који код себе нема кључ тахографа и претходно коришћене носаче података из тахографа свих возила којим је управљао у последњих шест дана, односно од последњег недељног одмора, казниће се:	
C	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
D	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казних поена.	

41.	Ако у ситуацији приказаној на слици наставите кретање након светлосног саобраћајног знака, бићете кажњени:
-----	--



	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

42.	Возач који се у зони школе у насељу, у 11:00 часова креће брзином од 85 km/h, казниће се:	
-----	---	--

A	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,	2
C	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
D	в) новчаном казном од 10.000 динара.	

43.	Учесник саобраћајне незгоде, у којој је неко од учесника претрпео материјалну штету и захтева вршење увиђаја, који не остане на месту саобраћајне незгоде до завршетка увиђаја, казниће се:	
-----	---	--

	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казних поена,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	в) новчаном казном од 10.000 динара.	

44.	Возач који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци, казниће се:	
-----	---	--

	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 5 казних поена,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	в) новчаном казном од 10.000 динара.	

45.	Возач који у исто време користи две возачке дозволе издате од стране две државе, казниће се:	
-----	--	--

	а) новчаном казном од 10.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

50.	Возач возила у коме је уграђен дигитални тахограф који нема код себе нема возачку картицу, казниће се:	
C	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
D	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казних поена.	

52.	Возач возила који учествује у саобраћају са возилом које није уписано у јединствени регистар, казниће се:	
	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

51.	Власник возила који на захтев полицијског службеника не да податке о идентитету лица коме је дао возило на коришћење, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

53.	Возач возила које је упућено на контролни технички преглед, који не омогући вршење контролног техничког прегледа, казниће се:	
	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

58.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који након 4 сата и 30 минута управљања возилом не направи прописану паузу, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
C	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казних поена.	

54.	Возач возила које је упућено на мерења оптерећења, односно укупне масе, који не омогући та мерења, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казних поена,	2
C	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
D	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

59.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који у раздобљу од две узастопне недеље има укупно време управљања дуже од прописаног, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
C	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

55.	Возач аутобуса који има дневно време управљања дуже од дозвољеног, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

60.	Возач аутобуса који у раздобљу од две узастопне недеље има укупно време управљања дуже од прописаног, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

56.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који има дневно време управљања дуже од дозвољеног, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казних поена,	2
C	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

61.	Возач аутобуса који не искористи дневни одмор на прописан начин, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

57.	Возач аутобуса који након 4 сата и 30 минута управљања возилом не направи прописану паузу, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 2 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

62.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који не искористи дневни одмор на прописан начин, казниће се:	
B C	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

63.	Возач аутобуса који благовремено не започне са коришћењем недељног одмора, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена	2

64.	Возач теретног возила или скупа возила чија је највећа дозвољена маса већа од 3.500 kg, који благовремено не започне са коришћењем недељног одмора, казниће се	
B C	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2

69.	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 130 km/h, бићете кажњени:	
-----	--	--



A B C D	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 3 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2
--	--	---

70.	Возач возила који врши полукружно окретање возила у тунелу, казниће се:	
-----	---	--

	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена, б) новчаном казном од 3.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2
--	--	---

65.	Возач који се у ситуацији приказаној на слици, не заустави иза возила за организовани превоз деце, казниће се:	
-----	--	--



	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
--	--	---

66.	Возач који се укључује у саобраћај тако да се претходно није уверио да неће ометати остале учеснике у саобраћају и о томе није обавестио друге учеснике у саобраћају, казниће се:	
-----	---	--

	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	2
--	---	---

67.	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 80 km/h, бићете кажњени:	
-----	---	--



A B C D	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
--	--	---

68.	Возач возила коме су придодата три прикључна возила, казниће се:	
-----	--	--

B C D	а) новчаном казном од 3.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	
----------------------------------	---	--



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

71.	Возач који у ситуацији приказаној на слици врши претицање колоне возила, казниће се:		
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.		2

72.	Возач возила који се зауставио на мосту, казниће се:		
	а) новчаном казном од 3.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена.		2


81.	Возач који је зауставио возило на зауставној траци аутопута, казниће се:		
A B C D	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара, в) новчаном казном од 3.000 динара.		2

82.	Возач који се возилом на аутопуту креће уназад, казниће се:		
B C D	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 3 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.		2

83.	Возач који на путу управља возилом које је оптерећено преко носивости уписане у саобраћајну дозволу за 10 %, казниће се:		
B C F	а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.		2

73.	Возач који на путу који није пут са првенством пролаза претиче друго возило непосредно испред раскрснице, казниће се:		
	а) новчаном казном од 3.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена, в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.		2

74.	Возач возила који за време магле не укључи светла за осветљавање пута, казниће се:		
	а) новчаном казном од 3.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казних поена.		2

77.	Ако у ситуацији приказаној на слици, не пропустите пешака, бићете кажњени:		
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 3 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.		2

84.	Возач који ванредни превоз не обавља у складу са условима који су одређени у дозволи за ванредни превоз, казниће се:		
B C D F	а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.		2

85.	Возач који управља моторним возилом и превози више лица него што је означено у саобраћајној дозволи, казниће се:		
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 3 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.		2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

91.	Возач који се затекне или наиђе на место саобраћајне незгоде у којој има повређених лица а не обавести полицију и/или службу хитне медицинске помоћи, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

92.	Возач који након истека пробне возачке дозволе управља возилом у саобраћају пре него што му је издата возачка дозвола, казниће се:	
В	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 5 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

93.	Возач који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења највише шест месеци, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

94.	Возач коме је издата пробна возачка дозвола, који управља возилом у периоду од 23:00 до 05:00 сати, казниће се:	
В	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

95.	Возач који након промене пребивалишта не пријави ту промену у прописаном року надлежном органу, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2

96.	Возач који управља возилом у стању средње алкохолисаности, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 6 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

86.	Возач аутобуса који започне кретање пре него што путници безбедно не уђу, односно изађу из возила и док врата не буду затворена, казниће се:	
Д	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

87.	Возач који након што прође додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), не пропусти пешака који прелази преко коловоза, казниће се:	
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

88.	Возач који након што прође додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), не пропусти возило које се креће по путу на који улази, казниће се:	
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

89.	Возач возила који се креће пешачком зоном, казниће се:	
	а) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, б) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара и 2 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2

90.	Возач који се у зони школе ван насеља, у 11:00 часова креће брзином од 85 km/h, казниће се:	
А	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казних поена,	2
В	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена,	
С	в) новчаном казном од 5.000 динара.	
Д		

97.	Кандидат за возача који управља возилом током практичне обуке у стању средње алкохолисаности, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 6 казних поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

98.	Возач који управља возилом којем је неисправан уграђени тахограф, казниће се:	
C	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
D	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	
	в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	

99.	Возач који управља возилом који уграђени тахограф не користи на прописан начин, казниће се:	
C	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
D	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

100	Возач који управља возилом које је технички неисправно у погледу уређаја за заустављање, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

101	Власник неисправног возила у погледу уређаја за заустављање, којим у саобраћају на путу управља друго лице, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

102	Возач преправљеног возила који учествује у саобраћају пре него што је надлежни орган утврдио да возило испуњава прописане услове, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

103	Возач који након истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице, управља возилом пре него што је на редовном шестомесечном техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

104	Возач који управља возилом, након истека рока важења регистрационе налепнице, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 2 казних поена,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

105	Власник регистрованог возила за које није поднет захтев за издавање нове регистрационе налепнице, који у прописаном року не врати регистарске таблице органу који је исте издао, казниће се:	
A	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
B	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
C	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	
D		

106	Власник возила који у прописаном року не пријави промену било ког податка који се уписује у саобраћајну дозволу, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

107	Власник возила којим је учињен прекршај у случају када возач који је управљао возилом приликом извршења прекршаја није идентификован:	
	а) одговоран је што је омогућио да се његовим возилом учини прекршај,	2
	б) није одговоран што је његовим возилом учињен прекршај,	
	в) одговоран је за прекршај који је тим возилом учињен.	

108	Власник возила којим је учињен прекршај у случају када возач који је управљао возилом приликом извршења прекршаја није идентификован, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казних поена.	

109	Возач који управља аутобусом којим се врши организован превоз деце који није обележен посебним знаком, казниће се:	
D	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

117	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 110 km/h, бићете кажњени:	
A	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 3 казнена поена,	2
B	б) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара,	
C	в) новчаном казном од 5.000 динара.	
D		

118	Возач који у ситуацији када му је семафором дозвољен пролаз, уђе у раскрсницу тако да се због густине саобраћаја заустави у раскрсници и тиме заустави саобраћај, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
	в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	

119	Возач који претиче друго возило преко прелаза пута преко железничке пруге, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
	в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	

120	Возач који на јавном путу на коме се саобраћај одвија у оба смера паркира возило непосредно уз леву ивицу коловоза, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

121	Возач који паркира возило на пешачком прелазу, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

122	Возач који паркира возило на раскрсници, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

110	Возач који у насељу не омогући укључивање у саобраћај аутобусу који се прописно укључује у саобраћај са стајалишта, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	

111	Возач који за време вожње користи мобилни телефон на непрописан начин, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	

112	Возач возила у којем су уграђени сигурносни појасеви, који у саобраћају на путу не користи сигурносни појас на прописан начин, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
D	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	
F		

113	Возач који у моторном возилу на предњем седишту превози дете млађе од 12 година, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
D	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	

114	Возач који у моторном возилу превози дете до три године старости ван безбедносног седишта, односно корпе, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена.	

115	Возач који се креће саобраћајном траком којом није дозвољено кретање оне врсте возила којим управља, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

116	Возач који се у насељу креће брзином која је од 11 km/h до 20 km/h већа од дозвољене, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казнених поена,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





123	Возач који паркира возило на делу пута где је ширина слободног пролаза од паркираног возила до неиспрекидане уздужне линије на коловозу, мања од три метра, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2
124	Возач који паркира возило на стајалишту за возила јавног саобраћаја, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
125	Возач који паркира возило на месту на коме онемогућава излазак неком већ паркираном возилу, казниће се:	
	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
126	Возач који паркира возило на тротоару, када то није дозвољено саобраћајном сигнализацијом, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2
127	Возач који не означи сигурносним троуглом возило које је заустављено на коловозу на таквом месту да возачи возила која се крећу истим смером не могу благовремено да га уоче, казниће се:	
B C D F	а) новчаном казном од 5.000 динара, б) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, в) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара.	2
129	Возач који управља теретним возилом у саобраћају на путу које вуче прикључно возило за трактором, казниће се:	
B C	а) новчаном казном од 30.000 динара до 50.000 динара, б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, в) новчаном казном од 5.000 динара.	2
130	Возач возила које вуче неисправно возило, када не укључи све показиваче правца на вучном возилу, казниће се:	
B C D F	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 5.000 динара, в) новчаном казном од 10.000 динара.	2





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

131	Возач возила које вуче неисправно возило, када не постави на оба возила сигурносни троугао на прописан начин, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 5.000 динара.	
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	
F		

132	Возач возила који користи дуга светла на путу са осветљеном уличном расветом, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

133	Возач возила који за време магле користи дуга светла, казниће се:	
	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

135	Возач који када скреће на бочни пут на чијем улазу не постоји пешачки прелаз не пропусти пешака који ступа на коловоз, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

136	Возач који на аутопуту не користи крајњу десну саобраћајну траку, осим приликом претицања, казниће се:	
A	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
B	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
C	в) новчаном казном од 5.000 динара.	
D		

138	Возач који управља теретним возилом на којем терет у расутом стању није прекривен, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

139	Возач возила на којем терет прелази најудаљенију тачку на задњој страни возила, није означен, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	
F		

147	Возач који се креће уназад возилом супротном страном коловоза у односу на смер којим се до тада кретао, казниће се:	
B	а) новчаном казном од 10.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 3.000 динара.	
F		

141	Возач који поступи супротно постављеном саобраћајном знаку, казниће се:	
-----	---	--



	а) новчаном казном од 6.000 динара до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казњених поена.	

143	Возач аутобуса који управља возилом у стању благе и умерене алкохолисаности, казниће се:	
-----	--	--

D	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казњених поена,	
	в) новчаном казном од 5.000 динара.	

144	Кандидат за возача који за време практичне обуке нема код себе доказ о здравственој способности за возача, казниће се:	
-----	--	--

	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 5.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

145	Возач који управља возилом којем је неисправан показивач правца, казниће се:	
-----	--	--

	а) новчаном казном од 5.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

146	Возач који управља возилом у саобраћају на путу у којем се не налази одговарајући светлоодбојни прслук, казниће се:	
-----	---	--

B	а) новчаном казном од 3.000 динара,	2
C	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

152	Возач који приликом паркирања заузме два паркинг места, казниће се:	
-----	---	--

	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 3.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	

153	Возач који дању у саобраћају на путу, не укључи кратка, односно дневна светла, казниће се:	
-----	--	--

	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,	2
	б) новчаном казном од 3.000 динара,	
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ






Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

148	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 57 km/h, бићете кажњени:
	
	<p>а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казњених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казњених поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.</p>
	2

149	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 95 km/h, бићете кажњени:
	
A	а) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара и 6 казњених поена,
B	б) новчаном казном од 3.000 динара,
C	в) новчаном казном од 30.000 до 50.000 динара и 10 казњених поена.
D	
	2

150	Возач који не помери своје возило ка десној ивици коловоза, док га друго возило претиче, казниће се:
A	а) новчаном казном од 10.000 динара,
B	б) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара,
C	в) новчаном казном од 3.000 динара.
D	
	2

151	Возач који не укључи све показиваче правца када се на јавном путу креће уназад, казниће се:
B	а) новчаном казном од 3.000 динара,
C	б) новчаном казном од 10.000 динара,
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.
F	
	2

155	Возач који се у ситуацији приказаној на слици (застој саобраћаја), није оставио слободан простор за пролаз возила под пратњом и возила са правом првенством пролаза, казниће се:
	
	<p>а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара и 4 казњених поена, б) казном затвора од најмање 15 дана или новчаном казном од 100.000 динара до 120.000 динара и 14 казњених поена, в) новчаном казном од 3.000 динара.</p>
	2

156	Возач који у саобраћају на путу не поседује зимску опрему, казниће се:
B	а) новчаном казном од 3.000 динара,
C	б) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,
D	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.
	2

157	Возач који не искључи мотор када возило стоји дуже од три минута, казниће се:
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара,
	б) новчаном казном од 3.000 динара,
	в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.
	2

158	Возач са пробном возачком дозволом, који управља возилом које није означено посебном ознаком „П“, казниће се:
B	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 3.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.
	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ





Забрањено је коришћење, односно повремено или стално умножавање базе података испитних питања или њених делова, било којим средствима и у било којој форми, у **комерцијалне сврхе**

159	Возач који код себе нема возачку дозволу када управља возилом, казниће се:	
	а) новчаном казном од 6.000 до 20.000 динара, б) новчаном казном од 3.000 динара, в) новчаном казном од 15.000 до 30.000 динара.	2

160	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 80 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:	
-----	--	--



A	а) изриче,	
B	б) не изриче.	
C		
D		2

161	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 60 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:	
-----	--	--



	а) изриче,	
	б) не изриче.	2

162	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 140 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:	
-----	---	--



A	а) изриче,	
B	б) не изриче.	
C		
D		2

163	Ако се у ситуацији приказаној на слици, након саобраћајног знака, крећете брзином од 110 km/h, заштитна мера забране управљања моторним возилом Вам се:	
-----	---	--



A	а) изриче,	
B	б) не изриче.	
C		
D		2

164	Возачу који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина више од 0,50 mg/ml до 1,20 mg/ml, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	
-----	--	--

	а) изриче се,	
	б) не изриче се.	2

165	Возачу који управља возилом под дејством алкохола чија је садржина више од 0,30 mg/ml до 0,50 mg/ml, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	
-----	--	--

	а) изриче се,	
	б) не изриче се.	2

166	Возачу возила који претиче возило испред њега на истој саобраћајној траци чији је возач дао знак за претицање, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	
-----	--	--

	а) изриче се,	
	б) не изриче се.	2

167	Возачу који претиче возило на начин да прелази возилом преко неискриване уздужне линије при чему користи саобраћајну траку намењену за кретање возила из супротног смера, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	
-----	---	--

	а) изриче се,	
	б) не изриче се.	2

168	Возачу који прође светлосни саобраћајни знак када му је тим знаком забрањен пролаз, заштитна мера забране управљања моторним возилом:	
-----	---	--

	а) изриче се,	
	б) не изриче се.	2



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА – УПРАВА САОБРАЋАЈНЕ ПОЛИЦИЈЕ



169	Возачу који поступи супротно постављеном саобраћајном знаку, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
			
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

170	Возачу који не пропусти возило које се креће по путу на који улази након што прође додатни светлосни саобраћајни знак у облику зелене стрелице (условни знак), заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

171	Возачу који паркира возило на пешачком прелазу, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

172	Возачу који управља возилом које није уписано у јединствени регистар возила, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

173	Возачу који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења више од шест месеци, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

174	Возач који је затечен да управља возилом у саобраћају за време трајања искључења возила из саобраћаја, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

175	Возачу, који након истека рока од шест месеци од дана почетка важења регистрационе налепнице управља возилом пре него што је на редовном шестомесечном техничком прегледу утврђено да је возило технички исправно, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) не изриче се, б) изриче се.		2

176	Возачу аутобуса који има дневно време управљања од 14 сати, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
D	а) изриче се, б) не изриче се.		2

177	Возач који ноћу управља возилом на неосветљеном делу пута, а нема укључено ниједно светло за осветљавање пута нити предње позиционо светло, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

178	Возачу који држи у крилу дете млађе од 12 година, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

179	Возачу коме возило са теретом премашује највеће дозвољене димензије за поједине врсте возила (дужина, ширина и висина), заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

180	Возачу који се не заустави пред прелазом пута преко железничке пруге када им је светлосним саобраћајним знаком којим се најављује приближавање воза прелазу пута преко железничке пруге у истом нивоу без браника забрањен пролаз, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
	а) изриче се, б) не изриче се.		2

181	Возачу који управља возилом након истека рока важења регистрационе налепнице, заштитна мера забране управљања моторним возилом:		
A	а) изриче се,		
B	б) не изриче се.		
C			
D			2

182. Возачу који управља возилом када је његовој возачкој дозволи истекао рок важења највише шест месеци, заштитна мера забране управљања моторним возилом:

- а) изриче се,
б) не изриче се.

2